



Área de Movilidad

## **EL INSTITUTO MUNICIPAL DEL TAXI, GALARDONADO CON UNO DE LOS PREMIOS ESPINA BÍFIDA DE MÁLAGA 2008**

Este galardón, concedido por la Asociación Espina Bífida, reconoce el esfuerzo realizado por el consistorio para el fomento de los taxis accesibles en la ciudad

19/11/2008.- El Instituto Municipal del Taxi, dependiente del área de Movilidad del Ayuntamiento, ha sido uno de los galardonados con el premio Espina Bífida de Málaga 2008 en su undécima edición. Estos premios son concedidos por la Asociación Malagueña de Espina Bífida a personas y entidades que propician la mejora de la calidad de vida de las personas con discapacidad, y serán entregados en un acto que se celebra el próximo viernes 21 de noviembre a partir de las 19:00 horas en el Salón de los Espejos del consistorio. Será recogido, por parte del IMT, por el concejal de Movilidad, Juan Ramón Casero, acompañado del director del IMT, Francisco Gavira.

Con este premio la asociación reconoce al Instituto Municipal del Taxi “el esfuerzo realizado para hacer posible que la flota de taxis adaptados en nuestra ciudad se acerque cada vez más a las necesidades de los ciudadanos”.

Actualmente existen 30 taxis accesibles, denominados Eurotaxi, circulando en la ciudad de Málaga gracias a las subvenciones destinadas por el consistorio. Además próximamente se elevará hasta los 40 taxis de estas características, con la puesta en funcionamiento de otros 10 vehículos adaptados .

Estos vehículos conllevan importantes mejoras para el colectivo usuario, ya crece la disponibilidad de este servicio para los discapacitados, y por otro pone de manifiesto la respuesta del Ayuntamiento de Málaga a las demandas de este colectivo.

Los Eurotaxi son vehículos con mayores dimensiones y capacidad volumétrica, siendo su altura interior mínima de 1,44 metros. Así las ventajas más importantes que aportan al servicio son:

- Cuentan con una rampa muy ligera, fabricada en aleación de aluminio y de fácil manipulación.
- Visibilidad total en la parte trasera.
- Sistema antirruído y antipandeo.



- Bandas reflectantes y antideslizantes.
- Revestimiento cajón ignífugo y antideslizante.
- Sistema de seguridad en cinturones y anclajes de silla.
- Peldaño eléctrico independiente de la apertura de puerta con señal acústica y luminosa en funcionamiento, cierre automático al cerrar la puerta o quitar el freno de mano.