

Intensidad de vehículos Enero-Abril 2016

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S.	I.M.D.D.	I.M.H.P.L.	H.P.L.M.	I.M.H.P.S.	H.P.S.M.	I.M.H.P.D.	H.P.D.M.
1	Avda. Juan Sebastián Elcano - Este	1.773	1.441	1.156	163	17:00	132	11:00	109	14:00
2	Avda. Juan Sebastián Elcano - Oeste	18.477	16.052	12.653	1.551	8:00	1.251	13:00	1.039	18:00
3	Bolivia - Este	14.654	13.141	10.790	1.282	14:00	1.226	14:00	1.091	14:00
4	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Este	18.870	14.924	11.713	1.918	14:00	1.466	14:00	1.187	14:00
5	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Oeste	27.013	22.356	17.991	2.359	8:00	1.673	13:00	1.525	18:00
6	Pso. Reding - Este	7.501	6.143	4.555	608	14:00	510	14:00	388	14:00
7	Pso. Reding - Oeste	6.478	5.416	4.213	548	9:00	421	13:00	346	14:00
8	Victoria - Sur *	6.199	5.569	4.495	570	8:00	517	21:00	406	20:00
9	Victoria - Norte *	6.181	5.715	4.854	521	20:00	449	21:00	380	20:00
10	Túnel Alcazaba - Este	15.513	14.991	12.361	992	8:00	935	14:00	750	14:00
11	Túnel Alcazaba - Oeste	10.359	9.608	8.242	790	14:00	757	14:00	646	14:00
12	Pasillo Sta. Isabel	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
13	Carretería	6.352	5.881	4.200	456	15:00	425	12:00	300	14:00
14	Alameda Principal - Este	Sentido suprimido por obra Metro								
15	Alameda Principal - Oeste	Datos no comparables por reordenación de la sección viaria por obra Metro								
16	Alameda Colón	Datos no comparables por cambio de sentido por obra Metro								
17	Muelle Heredia - Este	25.988	20.399	16.184	2.272	14:00	1.904	14:00	1.551	14:00
18	Muelle Heredia - Oeste	17.354	13.050	11.108	1.466	8:00	1.010	14:00	968	18:00
19	P.M. Antonio Machado - Este	13.690	11.670	9.245	1.094	9:00	1.078	14:00	915	14:00
20	P.M. Antonio Machado - Oeste	19.168	15.521	11.995	1.566	14:00	1.402	14:00	1.057	14:00
21	Avda. Andalucía - Este	33.052	27.880	19.956	2.305	9:00	2.133	13:00	1.574	14:00
22	Avda. Andalucía - Oeste	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
23	Avd. Herrera Oria - Este	9.470	5.993	3.993	817	14:00	530	13:00	338	14:00
24	Avd. Herrera Oria - Oeste	8.603	6.043	3.858	800	14:00	588	14:00	345	14:00
25	Avd. Carlos Haya - Este	14.913	12.117	10.312	1.090	8:00	877	13:00	831	20:00
26	Avd. Carlos Haya - Oeste	10.516	8.132	6.045	864	14:00	717	14:00	522	20:00
27	Héroe Sostoa	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
28	Ayala	12.428	10.984	8.303	853	14:00	794	13:00	580	14:00
29	Avda. Europa - Este	8.145	6.510	4.448	641	19:00	540	13:00	359	20:00
30	Avda. Europa - Oeste	10.393	7.574	5.477	733	14:00	624	14:00	427	14:00
31	Pacífico - Este	15.541	13.379	10.256	1.229	9:00	1.203	14:00	992	14:00
32	Pacífico - Oeste	21.354	17.132	14.483	1.761	14:00	1.541	14:00	1.297	14:00
33	Hilera - Este	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
34	Hilera - Oeste	6.933	5.954	3.525	570	14:00	497	14:00	256	14:00
35	Avda. Simón Bolívar - Sur	7.517	5.762	4.020	637	9:00	491	13:00	445	20:00
36	Blas de Lezo - Norte	15.837	11.730	8.219	1.231	14:00	1.005	14:00	748	14:00
37	Martínez de la Rosa	11.709	9.482	7.411	832	9:00	701	13:00	595	20:00
38	Camino Suárez	17.032	14.969	11.448	1.111	14:00	1.100	14:00	891	12:00
39	Avda. Valle Inclán - Este	35.231	31.013	24.519	2.276	13:00	2.200	14:00	1.950	14:00
40	Avda. Valle Inclán - Oeste	24.140	20.011	15.124	1.693	14:00	1.499	14:00	1.193	18:00

Intensidad de vehículos Enero-Abril 2016

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S.	I.M.D.D.	I.M.H.P.L.	H.P.L.M.	I.M.H.P.S.	H.P.S.M.	I.M.H.P.D.	H.P.D.M.
41	Avda. Jorge Silvela - Norte	9.958	8.179	6.043	891	14:00	740	14:00	555	14:00
42	Avda. Guerrero Strachan - Este	16.107	13.180	10.179	1.328	15:00	1.123	14:00	957	14:00
43	Avda. Guerrero Strachan - Oeste	16.476	13.480	10.950	1.322	8:00	957	14:00	887	18:00
44	Avda. Ramón y Cajal - Norte	16.801	14.973	11.363	1.362	14:00	1.234	14:00	988	14:00
45	Avda. Ramón y Cajal - Sur	11.790	9.983	8.010	988	9:00	882	12:00	789	18:00
46	Avda. Sor Teresa Prat -> Este	6.923	6.869	5.543	502	16:00	467	14:00	413	13:00
47	Luis Barahona de Soto -> Oeste	7.048	5.515	4.242	533	14:00	453	14:00	374	14:00
48	Avda. de los Guindos -> Norte	3.844	3.412	2.846	297	14:00	290	14:00	281	14:00
49	Avda. de los Guindos -> Sur	6.171	4.828	3.834	503	14:00	430	14:00	372	14:00
50	Avda. Velázquez -> Este	12.008	11.597	8.643	883	19:00	882	14:00	670	14:00
51	Avda. Juan XXIII -> Sur	20.655	16.492	13.432	1.421	9:00	1.264	14:00	1.052	19:00
52	Avda. Juan XXIII -> Norte	16.754	13.344	10.508	1.226	14:00	1.121	14:00	914	14:00
53	Avda. Ortega y Gasset -> Oeste *	8.226	5.786	3.903	617	8:00	465	13:00	311	13:00
54	Avda. Ortega y Gasset -> Este *	12.020	9.075	6.166	965	14:00	808	13:00	576	14:00
55	Cno. San Rafael -> Este	5.421	3.395	2.841	489	19:00	323	13:00	423	14:00
56	Cno. San Rafael -> Oeste	8.061	5.709	4.383	618	8:00	467	12:00	419	12:00
57	La Unión	6.154	4.927	3.626	466	14:00	417	14:00	293	14:00
58	Avda. Aurora -> Este	11.017	9.501	6.074	794	10:00	757	13:00	501	14:00
59	Avda. Aurora -> Oeste	4.382	3.147	1.713	400	14:00	293	14:00	154	14:00
60	Pte. Armiñán -> Este	17.694	13.895	10.826	1.264	14:00	1.137	14:00	913	14:00
61	Pte. Armiñán -> Oeste	8.909	7.229	5.895	732	8:00	553	13:00	504	19:00
62	Pso. Martiricos	Datos no comparables por reordenación de la sección viaria por obra Metro								
63	Pelayo	8.656	6.708	5.516	662	9:00	546	13:00	488	13:00
64	Avda Velázquez- Avda Moliere- Este	17.591	16.631	11.931	1.438	19:00	1.311	20:00	1.047	20:00
65	Avda Velázquez- Avda Moliere- Oeste	19.300	17.890	13.828	1.311	8:00	1.279	14:00	1.008	12:00

* Los puntos de medida de c/ Victoria cambian de ubicación a la zona de Plaza de la Victoria

* Los puntos de medida de Ortega y Gasset cambian de ubicación al cruce con Alcalde Díaz Zafra

PM Punto de Medida
 I.M.D.L. Intensidad Media Diaria en Laborable
 I.M.D.S. Intensidad Media Diaria en Sábado
 I.M.D.D. Intensidad Media Diaria en Domingo
 I.M.H.P.L. Intensidad Media Hora Punta Laborable
 H.P.L.M. Hora Punta Laborable
 I.M.H.P.S. Intensidad Media Hora Punta Sábado
 H.P.S.M. Hora Punta Sábado
 I.M.H.P.D. Intensidad Media Hora Punta Domingo
 H.P.D.M. Hora Punta Domingo

* La intensidad de vehículos está tomada en el punto de medida más significativo de cada vía; medidas realizadas en la misma vía pero en diferente localización pueden experimentar variaciones, debido al aporte o derivación de flujos de tráfico provocados por el viario confluyente.