

## Intensidad de vehículos Enero - Abril 2019

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S.	I.M.D.D.	I.M.H.P.L.	H.P.L.M.	I.M.H.P.S.	H.P.S.M.	I.M.H.P.D.	H.P.D.M.
1	Avda. Juan Sebastián Elcano - Este	5.226	4.280	3.337	428	8:00	366	13:00	318	13:00
2	Avda. Juan Sebastián Elcano - Oeste	17.941	15.354	12.079	1.605	8:00	1.191	13:00	993	13:00
3	Bolivia - Este	14.955	12.697	10.374	1.323	14:00	1.102	14:00	936	13:00
4	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Este	19.945	15.327	12.350	2.008	14:00	1.413	14:00	1.183	13:00
5	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Oeste	25.612	21.355	17.312	2.144	8:00	1.570	13:00	1.466	13:00
6	Pso. Reding - Este	6.942	5.807	4.131	563	14:00	467	13:00	327	13:00
7	Pso. Reding - Oeste	6.359	5.124	3.991	580	8:00	399	13:00	331	13:00
8	Victoria - Sur *	5.381	4.772	3.836	476	7:00	415	20:00	350	19:00
9	Victoria - Norte *	5.809	5.258	4.352	501	20:00	396	20:00	363	20:00
10	Túnel Alcazaba - Este	12.445	11.668	9.240	832	14:00	785	13:00	595	13:00
11	Túnel Alcazaba - Oeste	9.228	8.166	6.520	700	14:00	640	14:00	515	17:00
12	Pasillo Sta. Isabel	17.979	16.122	10.869	1.303	14:00	1.168	13:00	730	19:00
13	Carretería	5.495	5.223	3.823	383	14:00	362	13:00	246	14:00
14	Alameda Principal - Este	Sentido suprimido por obra Metro								
15	Alameda Principal - Oeste	Sentido suprimido por obra Alameda Principal								
16	Alameda Colón	Datos no comparables por cambio de sentido por obra Metro								
17	Muelle Heredia - Este	28.187	22.379	17.923	2.299	14:00	1.945	13:00	1.620	13:00
18	Muelle Heredia - Oeste	25.996	21.051	17.146	1.995	8:00	1.536	13:00	1.430	18:00
19	P.M. Antonio Machado - Este	13.586	10.959	8.546	1.061	9:00	1.073	21:00	854	13:00
20	P.M. Antonio Machado - Oeste	21.676	17.527	13.778	1.719	14:00	1.417	14:00	1.172	14:00
21	Avda. Andalucía - Este	29.937	22.927	14.628	2.170	9:00	1.858	13:00	1.211	13:00
22	Avda. Andalucía - Oeste	28.632	24.284	16.087	1.956	8:00	1.720	13:00	1.121	19:00
23	Avd. Herrera Oría - Este	10.103	6.594	4.188	817	14:00	565	13:00	364	13:00
24	Avd. Herrera Oría - Oeste	7.605	5.165	3.148	699	14:00	451	13:00	286	13:00
25	Avd. Carlos Haya - Este	14.624	12.211	10.296	1.013	8:00	894	12:00	851	19:00
26	Avd. Carlos Haya - Oeste	10.454	8.262	5.878	838	14:00	693	13:00	485	13:00
27	Héroe Sostoa	10.093	8.894	6.484	716	14:00	649	13:00	478	19:00
28	Ayala	10.794	9.159	6.784	741	14:00	658	13:00	487	19:00
29	Avda. Europa - Este	9.005	6.885	4.414	727	19:00	594	13:00	360	19:00
30	Avda. Europa - Oeste	10.564	8.083	5.519	762	8:00	644	13:00	408	13:00
31	Pacífico - Este	15.215	12.597	9.813	1.210	8:00	1.196	13:00	1.020	13:00
32	Pacífico - Oeste	20.620	16.964	13.931	1.603	14:00	1.441	14:00	1.253	14:00
33	Hilera - Este	7.696	6.533	3.595	590	9:00	512	13:00	278	13:00
34	Hilera - Oeste	4.587	3.804	2.027	389	14:00	324	13:00	175	13:00
35	Avda. Simón Bolívar - Sur	7.601	6.012	4.035	637	8:00	522	13:00	414	19:00
36	Blas de Lezo - Norte	16.149	12.334	8.464	1.227	14:00	1.021	13:00	750	13:00
37	Martínez de la Rosa	10.659	8.492	6.890	713	19:00	623	13:00	573	21:00
38	Camino Suárez	18.166	16.260	12.583	1.185	14:00	1.170	13:00	979	13:00
39	Avda. Valle Inclán - Este	33.035	29.748	23.271	2.129	8:00	2.094	13:00	1.827	13:00
40	Avda. Valle Inclán - Oeste	26.034	21.838	16.501	1.761	14:00	1.589	13:00	1.271	13:00

## Intensidad de vehículos Enero - Abril 2019

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S.	I.M.D.D.	I.M.H.P.L.	H.P.L.M.	I.M.H.P.S.	H.P.S.M.	I.M.H.P.D.	H.P.D.M.
41	Avda. Jorge Silvela - Norte	9.809	7.927	5.618	845	14:00	695	13:00	484	13:00
42	Avda. Guerrero Strachan - Este	17.151	14.371	11.243	1.345	14:00	1.163	13:00	1.031	13:00
43	Avda. Guerrero Strachan - Oeste	17.014	14.121	11.198	1.290	8:00	1.014	13:00	888	19:00
44	Avda. Ramón y Cajal - Norte	16.723	14.722	11.064	1.304	14:00	1.173	13:00	916	13:00
45	Avda. Ramón y Cajal - Sur	11.816	9.399	7.577	1.053	8:00	825	12:00	776	18:00
46	Avda. Sor Teresa Prat -> Este	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
47	Luis Barahona de Soto -> Oeste	7.291	5.713	4.394	561	14:00	472	13:00	406	14:00
48	Avda. de los Guindos -> Norte	3.887	3.648	2.982	309	14:00	325	14:00	312	14:00
49	Avda. de los Guindos -> Sur	6.289	5.108	4.042	522	14:00	437	13:00	414	13:00
50	Avda. Velázquez -> Este	13.178	11.593	8.582	1.001	18:00	895	13:00	652	19:00
51	Avda. Juan XXIII -> Sur	21.060	16.817	13.691	1.453	8:00	1.291	13:00	1.091	13:00
52	Avda. Juan XXIII -> Norte	18.184	14.647	11.563	1.275	19:00	1.203	13:00	951	13:00
53	Avda. Ortega y Gasset -> Oeste *	8.109	5.523	3.532	649	8:00	452	12:00	274	12:00
54	Avda. Ortega y Gasset -> Este *	13.421	10.532	7.286	1.043	19:00	847	13:00	646	13:00
55	Cno. San Rafael -> Este	6.145	4.817	2.344	550	19:00	465	10:00	352	13:00
56	Cno. San Rafael -> Oeste	7.344	5.154	3.846	575	8:00	423	13:00	361	12:00
57	La Unión	7.463	5.814	4.263	562	19:00	477	13:00	357	19:00
58	Avda. Aurora -> Este	14.938	12.130	8.414	1.028	18:00	950	13:00	705	19:00
59	Avda. Aurora -> Oeste	4.468	3.103	1.307	447	14:00	275	14:00	130	13:00
60	Pte. Armiñán -> Este	17.339	13.666	10.777	1.204	13:00	1.020	13:00	877	13:00
61	Pte. Armiñán -> Oeste	10.070	8.288	6.483	769	8:00	617	13:00	468	13:00
62	Pso. Martiricos	Datos no comparables por reordenación de la sección viaria por obra Metro								
63	Pelayo	8.844	7.196	5.958	692	8:00	560	13:00	524	13:00
64	Avda Velázquez- Avda Moliere- Este	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
65	Avda Velázquez- Avda Moliere- Oeste	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								

PM Punto de Medida  
 I.M.D.L. Intensidad Media Diaria en Laborable  
 I.M.D.S. Intensidad Media Diaria en Sábado  
 I.M.D.D. Intensidad Media Diaria en Domingo  
 I.M.H.P.L. Intensidad Media Hora Punta Laborable  
 H.P.L.M. Hora Punta Laborable  
 I.M.H.P.S. Intensidad Media Hora Punta Sábado  
 H.P.S.M. Hora Punta Sábado  
 I.M.H.P.D. Intensidad Media Hora Punta Domingo  
 H.P.D.M. Hora Punta Domingo

\* La intensidad de vehículos está tomada en el punto de medida más significativo de cada vía; medidas realizadas en la misma vía pero en diferente localización pueden experimentar variaciones, debido al aporte o derivación de flujos de tráfico provocados por el viario confluyente.