

# CiViTAS | 2MOVE2

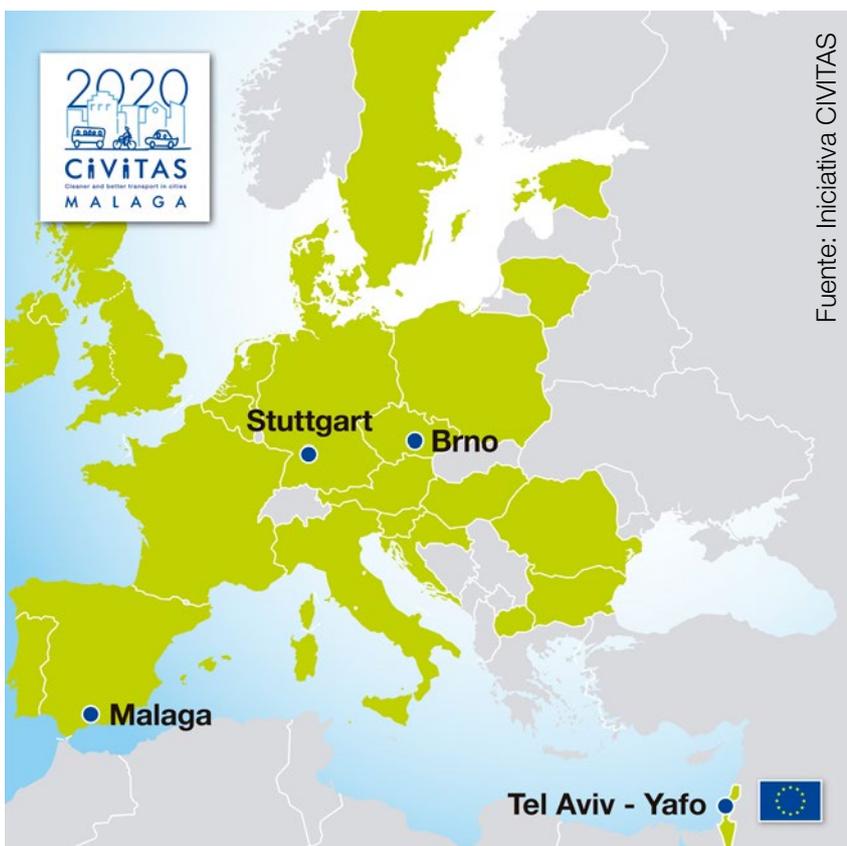
Juntos por una movilidad mejor



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

# Índice

La iniciativa CIVITAS	1
El proyecto 2MOVE2	1
Málaga	1
Objetivos del proyecto 2MOVE2 en Málaga	2
Acciones del proyecto 2MOVE2 en Málaga	3
Clases de conducir y pruebas de vehículos eléctricos en la Universidad de Málaga	3
Programa de caminos escolares seguros en Málaga	3
Servicio de bicicleta pública en Málaga	4
Red prioritaria de vehículos pesados de mercancías	4
Sistema de detección automática de incidencias para el control inteligente del tráfico y desarrollo de un software para la gestión de la información recibida en el Centro de Control del Área de Movilidad en Málaga (MOVIMA)	5
Medición dinámica de la calidad del aire a través de sensores instalados en las cubiertas de autobuses del transporte público urbano en Málaga	5



## CIVITAS PLUS II – 2MOVE2

Moviéndose juntos para una movilidad mejor.

### Editor:

Ayuntamiento de Málaga en el marco de CIVITAS 2MOVE2

### Edición:

Filippo Maria Contenti  
Carmen Abad Alejo  
Álvaro García-Espona García

### Diseño gráfico:

The Room 1.0

### Fotos:

Copyright:  
Ayuntamiento de Málaga (Observatorio de Medio Ambiente Urbano y Área de Movilidad), La Opinión de Málaga.  
Jose Luis Bravo - Spain-Holiday.com



## La iniciativa CIVITAS

El incremento del tráfico privado motorizado en el ámbito urbano y sus externalidades (congestión, accidentes y contaminación) hacen necesaria la implantación de políticas y estrategias encaminadas a lograr una movilidad sostenible en las ciudades, lo cual se traducirá en una mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La iniciativa CIVITAS, impulsada por la Unión Europea, nació en el año 2000 con el objetivo de servir de plataforma para el intercambio de información sobre medidas de transporte urbano sostenible, limpio y energéticamente eficiente entre ciudades.

## El proyecto 2MOVE2

Como parte de esta iniciativa, el programa CIVITAS PLUS II y, más concretamente, el proyecto 2MOVE2, pretende servir de apoyo a las ciudades participantes en el diseño y la implementación de medidas para fomentar los modos de transporte públicos y no motorizados, la movilidad eléctrica, el transporte eficiente de mercancías y la gestión del tráfico basada en la utilización de Sistemas Inteligentes de Transporte. Por último, se pone especial énfasis en la relación de estas medidas con los Planes de Movilidad Urbana Sostenible existentes o a desarrollar en las ciudades socias.

2MOVE2 cuenta con la participación de cuatro ciudades socias: Málaga (España), Stuttgart (Alemania) – jefe de fila del proyecto – Brno (República Checa) y Tel Aviv–Yafo (Israel).

## Málaga

Con una población de cerca de 570.000 habitantes, Málaga es la capital de la “Costa del Sol”: un área metropolitana de 1.200.000 personas, así como uno de los destinos turísticos más conocidos en el mundo. La ciudad se ha caracterizado por un fuerte crecimiento demográfico en los últimos 50 años, duplicando su población desde 1960 hasta 1980. Actualmente la innovación y el turismo cultural están incrementando su importancia en la economía local. Gracias al Plan de Movilidad Urbana Sostenible se están llevando a cabo diferentes medidas, tales como el establecimiento de zonas peatonales y de calmado de tráfico, información dinámica sobre la disponibilidad de aparcamientos y carriles prioritarios para el transporte público y las bicicletas.





## Objetivos del proyecto 2MOVE2 en Málaga

Con el proyecto 2MOVE2 Málaga pretende avanzar en la implementación del Plan Municipal de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), que contribuirá a alcanzar los objetivos de la ciudad a medio y largo plazo.

En concreto, Málaga pretende alcanzar las siguientes metas a lo largo de los cuatro años de duración del proyecto:

- Incrementar el peso de la bicicleta en el reparto modal del 0,4% al 2%, mediante la implementación de un sistema de préstamo de bicicletas público, mejorando al mismo tiempo la intermodalidad entre la bicicleta y el transporte público.
- Limitar y regular la presencia de vehículos pesados en la ciudad, a través del diseño e implementación de una red prioritaria para el transporte pesado de mercancías.
- Fomentar el uso de modos de transporte más eficientes y sostenibles, desterrando la tradicional “cultura del coche”, mediante el desarrollo de una campaña de concienciación sobre movilidad eléctrica y caminos escolares seguros.
- Mejorar la fluidez del tráfico y reducir la congestión, mediante la implementación y desarrollo de un sistema de gestión automática de incidencias para el control del tráfico, con el objetivo de mejorar los índices de calidad de la circulación, y reducir las emisiones contaminantes debidas al transporte.
- Proporcionar nuevas herramientas de decisión para las futuras políticas relacionadas con la movilidad sostenible, gracias a la instalación de sensores móviles de calidad del aire en la flota de autobuses públicos.

# Acciones del proyecto 2MOVE2 en Málaga

## Clases de conducir y pruebas de vehículos eléctricos en la Universidad de Málaga

Se organizan jornadas de puertas abiertas sobre movilidad eléctrica en distintos lugares de la Universidad de Málaga (UMA). Consisten en: clases de conducir centradas en las características principales de los vehículos eléctricos, conducción eficiente y segura, y la coexistencia y el respeto hacia otros modos de transporte (peatones, transporte público y bicicletas). Se llevan a cabo pruebas prácticas de vehículos eléctricos tanto ligeros (bicicletas) como utilitarios (coches) en el Campus de la Universidad. Estas jornadas se celebran con la colaboración de las autoescuelas locales.



## Programa de caminos escolares seguros en Málaga

Esta medida diseña e implementa rutas seguras desde la casa al colegio para los alumnos de diez colegios de primaria de Málaga. Después de introducir los principios básicos de la movilidad sostenible a los estudiantes, se diseñan los itinerarios de los caminos escolares involucrando a toda la comunidad educativa (estudiantes, padres y profesores). Los caminos seguros desde casa al colegio se realizan a pie, en bicicleta o en transporte público.



### Servicio de bicicleta pública en Málaga

La introducción de un sistema público de bicicletas contribuye a fortalecer la actual infraestructura implementada en Málaga para la movilidad ciclista, a la promoción de la bicicleta como un medio de transporte competitivo y al aumento del número de usuarios de la bicicleta en la ciudad.

Esta medida ofrece a los ciudadanos una alternativa eficiente al transporte en vehículos privados motorizados, sobre todo en los viajes diarios de corta y media distancia. Los usuarios de bicicleta pública pueden acceder al sistema utilizando la misma tarjeta que se emplea para el servicio de autobús urbano. El sistema está abierto tanto para residentes como para turistas.



### Red prioritaria de vehículos pesados de mercancías

La medida desarrolla un procedimiento específico para gestionar la circulación de los vehículos pesados y una herramienta tecnológica para el seguimiento de su tránsito a través de varios puntos de acceso a la ciudad. La red integrará tecnologías e infraestructuras para controlar los movimientos de los vehículos pesados, permitiendo el acceso libre al núcleo urbano de la ciudad solamente a aquellos que tengan como destino el puerto y a través de un itinerario específico. Este nuevo corredor para vehículos pesados estará ubicado en la costa occidental de Málaga.



## Sistema de detección automática de incidencias para el control inteligente del tráfico y desarrollo de un software para la gestión de la información recibida en el Centro de Control del Área de Movilidad en Málaga (MOVIMA)

Esta medida desarrolla las herramientas que ayudan al personal del Centro de Control del Área de Movilidad a identificar y gestionar las incidencias diarias con una mayor rapidez, reduciendo la congestión del tráfico. Por otro lado, los nuevos desarrollos de software se estudiarán para integrar y estandarizar las comunicaciones que llegan al Centro de Control desde los diferentes departamentos (policía local, bomberos, urbanismo, etc) y a través de diferentes medios (emails, fax, llamadas telefónicas, etc), para procesarlas de manera uniforme y así mejorar la eficacia del Centro. Adicionalmente, el nuevo software permitirá el procesamiento de un conjunto de indicadores de movilidad sostenible, que se utilizarán para supervisar y realizar un seguimiento de la evolución del tráfico y de la movilidad en la ciudad.



## Medición dinámica de la calidad del aire a través de sensores instalados en las cubiertas de autobuses del transporte público urbano en Málaga

La instalación de sensores de calidad del aire en la parte superior de cuatro autobuses de la flota de transporte público de Málaga, permitirá obtener datos fiables de la evolución de la calidad del aire en varias zonas de la ciudad. Esta medida presenta un enfoque muy innovador, ya que a través de los sensores, la calidad del aire se medirá de forma dinámica, abarcando una superficie urbana muy amplia y complementando así la información proporcionada por las cuatro únicas estaciones de medición fijas existentes actualmente en Málaga.





# Contacto

## Página Web

[www.civitas.eu/content/malaga](http://www.civitas.eu/content/malaga)

## Coordinación

Filippo Maria Contenti  
([programaseuropeos8@malaga.eu](mailto:programaseuropeos8@malaga.eu))

Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU)  
Camino de la Desviación 18  
29017 Málaga

---

Francisco J. Bravo Encinas  
([movima2@malaga.eu](mailto:movima2@malaga.eu))

Laura Fernández Ruíz  
([movima4@malaga.eu](mailto:movima4@malaga.eu))

Ayuntamiento de Málaga, Área de Movilidad  
Paseo Antonio Machado 12  
29002 Málaga