



Informe de Inspección de Seguridad Vial en los Colegios de Málaga

Centro de Señalización

Noviembre 2016



Movilidad

1. INTRODUCCION

- MARCO DE REFERENCIA
- PRESTACIÓN DE SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN

2. PRINCIPIOS Y OBJETIVOS

3. ESTRATEGIA

- METODOLOGÍA
- PLAN DE ACCIÓN

4. RESUMEN DE ACTUACIONES

- TIPOS DE MEDIDAS

5. SEGUIMIENTO

- INDICADORES
 - ✓ Nº DE ACTUACIONES
 - ✓ ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN

6. CONCLUSIONES



1. INTRODUCCION

- MARCO DE REFERENCIA

La Comisión Europea denominada “*Hacia un espacio europeo de seguridad vial: orientaciones políticas sobre seguridad vial 2011-2020*” tiene por objeto proporcionar un marco general de gobernanza y objetivos ambiciosos para guiar las estrategias nacionales y locales.

En el marco de estas orientaciones políticas, la Comisión considera que deben emprenderse prioritariamente las tres acciones siguientes:

- ✓ Establecer un marco de cooperación estructurado y coherente, basado en las mejores prácticas en todos los Estados miembros, como condición necesaria para aplicar con efectividad las orientaciones políticas de seguridad vial 2011-2020;
- ✓ Adoptar una estrategia sobre lesiones y primeros auxilios para abordar la necesidad urgente y creciente de reducir el número de heridos en accidentes de circulación;
- ✓ Mejorar la seguridad de los usuarios más vulnerables de la carretera, en particular, de los motociclistas, cuyas estadísticas de accidentes son especialmente preocupantes.

Las políticas nacionales de Seguridad Vial, establecen las Líneas Básicas de la Política de Seguridad Vial 2011-2020, constituyendo para ese período las siguientes prioridades:

- ✓ Proteger a los usuarios más vulnerables, entre los que se incluye a los niños, mayores, peatones y ciclistas.
- ✓ Potenciar una movilidad sostenible y segura en las zonas urbanas, mejorando la seguridad en los desplazamientos de los usuarios más vulnerables y proporcionando un espacio y entorno seguro.



La Ciudad de Málaga ha experimentado un notable cambio en los últimos años, que afecta, de forma esencial, a la movilidad en todos sus ámbitos. La creación de itinerarios más accesibles, seguros y cómodos en los desplazamientos a pie, y de espacios más habitables en los que se elimine en gran medida la contaminación ambiental y acústica del vehículo privado, otorgan al peatón y a la movilidad a pie, un nuevo papel preponderante dentro de la movilidad de la ciudad.

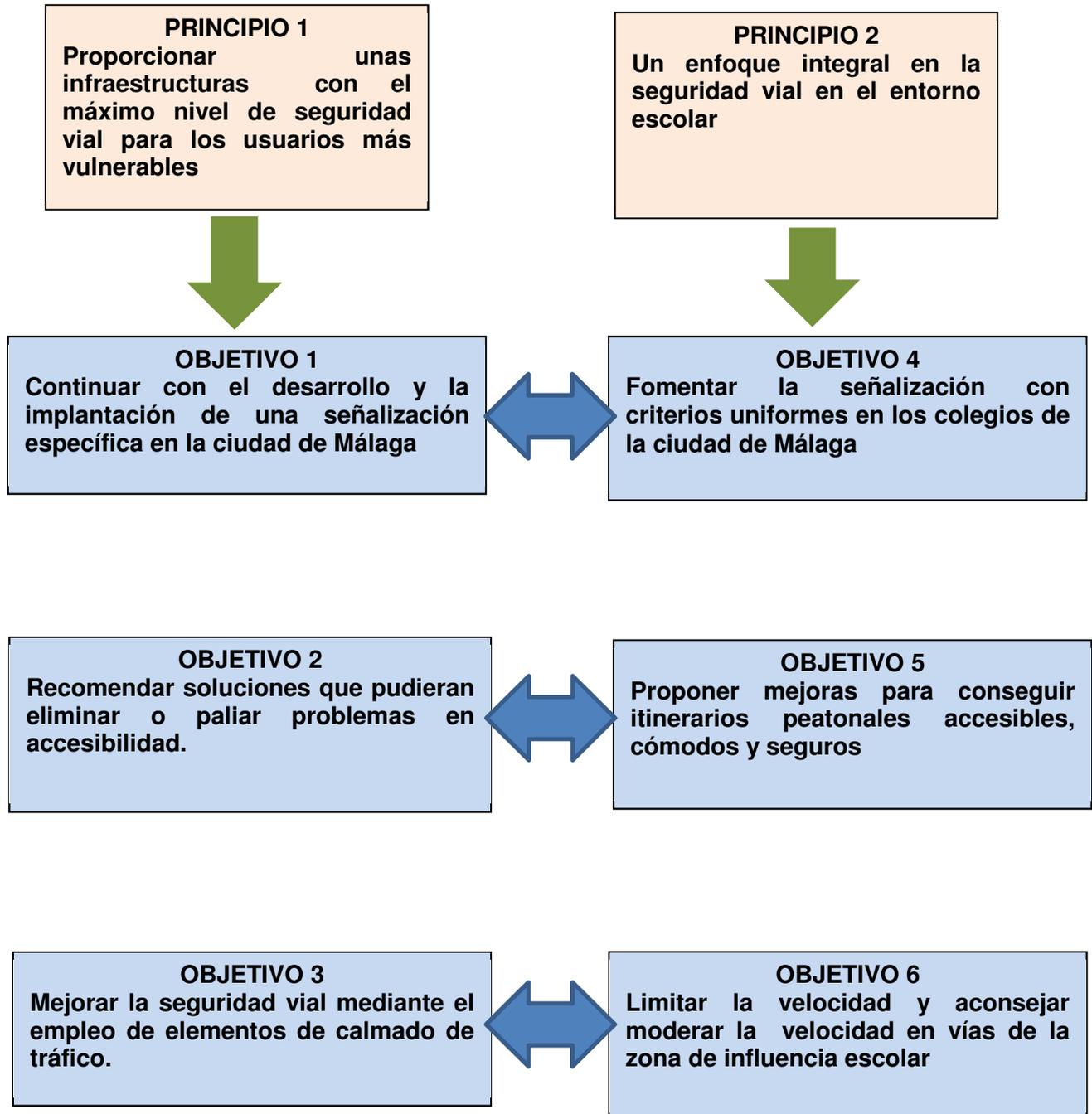
- PRESTACIÓN DEL SERVICIO SOBRE SEÑALIZACIÓN

Desde el año 2014, dentro de las tareas de la prestación del servicio sobre la *“Señalización vertical, horizontal y sistemas de balizamiento, incluso el mantenimiento, reparación, suministro nuevas instalaciones de la Ciudad de Málaga”*, se están realizando trabajos complementarios que surgen dentro de las actividades habituales de la prestación de servicio como son las mejoras de la señalización en entornos escolares. Estas actuaciones están apoyadas en las orientaciones sobre seguridad vial marcadas en la Unión Europea, dentro de las líneas básicas de las políticas nacionales y en el enfoque de movilidad sostenible para la ciudad de Málaga.

Se está actuando en un total de 165 Colegios, Centros Escolares con niños entre 3 y 12 años, donde se han incluido los colegios integrados en el estudio piloto realizado por la Fundación MAPFRE.



2. PRINCIPIOS Y OBJETIVOS





3. ESTRATEGIA

METODOLOGÍA:





PLAN DE ACCIÓN:

PLAN DE ACCIÓN	MEDIDAS	OBJETIVOS VINCULADOS
A CORTO PLAZO		
1	Refuerzo en señal informativa de colegios	Objetivos 1 y 4
2	Instalación de S-13 pasos de peatones.	Objetivo 5
3	Instalación de señalización de limitación de velocidad	Objetivo 6
4	Repintado de pasos de peatones	Objetivo 5
5	Repintado integral de calles	Objetivo 5
A MEDIO PLAZO		
6	Propuestas de continuidad de itinerario peatonal	Objetivos 2 y 4
7	Propuestas de nuevos pasos peatones	Objetivo 5
8	Propuesta de barandillas	Objetivos 2 y 5
9	Reordenación del estacionamiento	Objetivos 2 y 5
10	Reordenación de sentidos de calles	Objetivos 2 y 5
11	Propuestas de medidas de moderación de velocidad	Objetivo 3



4. RESUMEN DE ACTUACIONES

MEDIDA 1. Refuerzo en señales informativas de Colegio



Antes



Después

Colegio La Reina

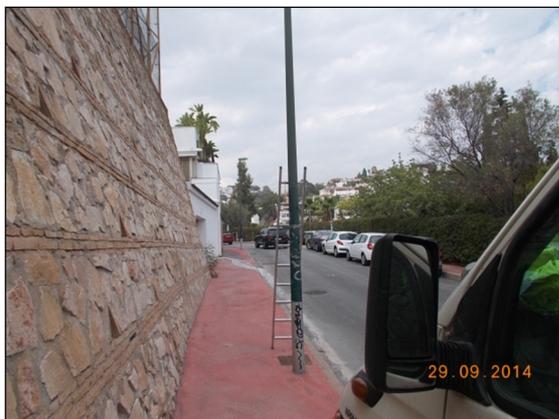


Antes



Después

Colegio San Bartolomé



Antes



Después

Liceo Francés



Movilidad



Antes



Después

Colegio La Asunción



Antes



Después

CEIP Rosa de Gálvez



Antes



Después

Colegio San José



Movilidad



Antes



Colegio Eduardo Ocón

Después



Antes



Colegio Los Rosales

Después



Antes



Colegio Atabal

Después



MEDIDA 2. Instalación S-13 de paso de peatones



Antes

Colegio El Monte



Después



Antes

Colegio Ramón Simonet



Después



Antes

Colegio Luis Braille



Después





MEDIDA 3. Instalación de límite de velocidad



Academia Santa Teresa



CEIP Federico García Lorca



Colegio Cerrado de Calderón



Movilidad



Antes



Después

Colegio Los Rosales



Antes



Después

Colegio El Limonar



Antes



Después

Colegio La Asunción



MEDIDA 4. Repintado de pasos de peatones



Antes



Después

Colegio Neill



Antes



Después

Colegio Fuente Alegre



Colegio Luis Braille



MEDIDA 5. Repintado integral de calles



Antes



Después

C/ Virgen de las Flores



Antes



Después

C/ Olmos



Antes



Después

C/ Manuel de Palacio



Movilidad



Antes



Después

C/ Doctor Escassi



Antes



Después

C/ Hilera



Antes



Después

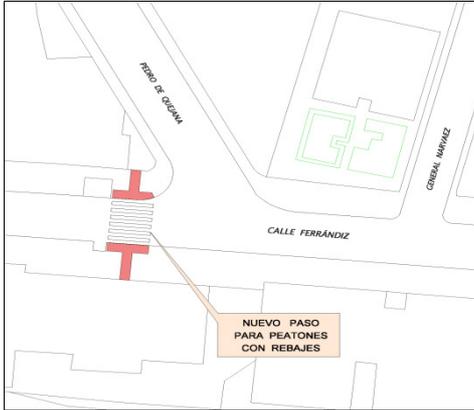
C/ Cenit



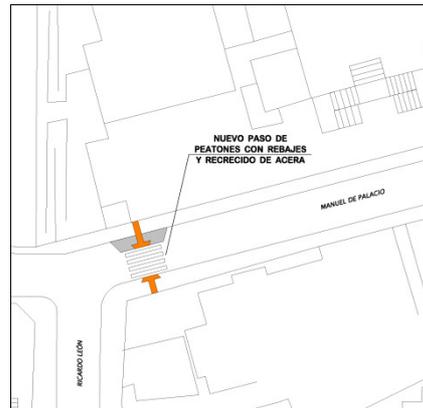


Colegio Divino Maestro

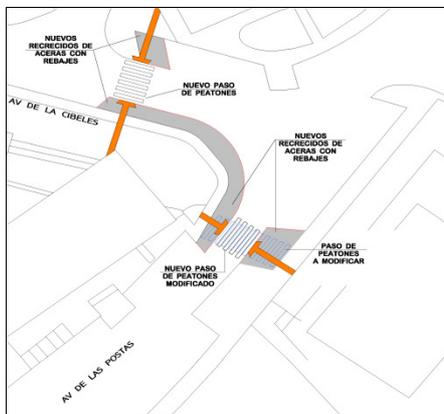
MEDIDA 7. Nuevos pasos de peatones



c/ Ferrándiz con c/ Pedro de Quejana



c/ Manuel de Palacio



Av. de las Postas



MEDIDA 8. Barandillas



Antes



Después

Plaza Conde de Ferrería

MEDIDA 9. Ordenación de estacionamientos



Antes



Después

C/ Conde de Toreno



MEDIDA 10. Reordenaciones de calles



Antes



Después

C/ Dr. Gálvez Moll



Antes



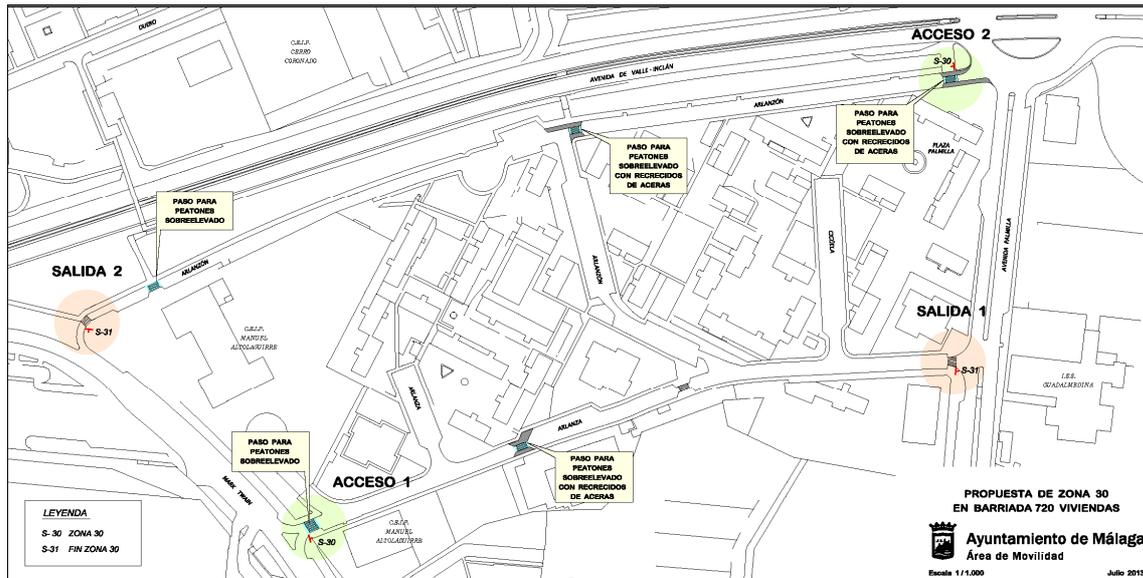
Después

C/ Escritor Antonio Navarro Trujillo



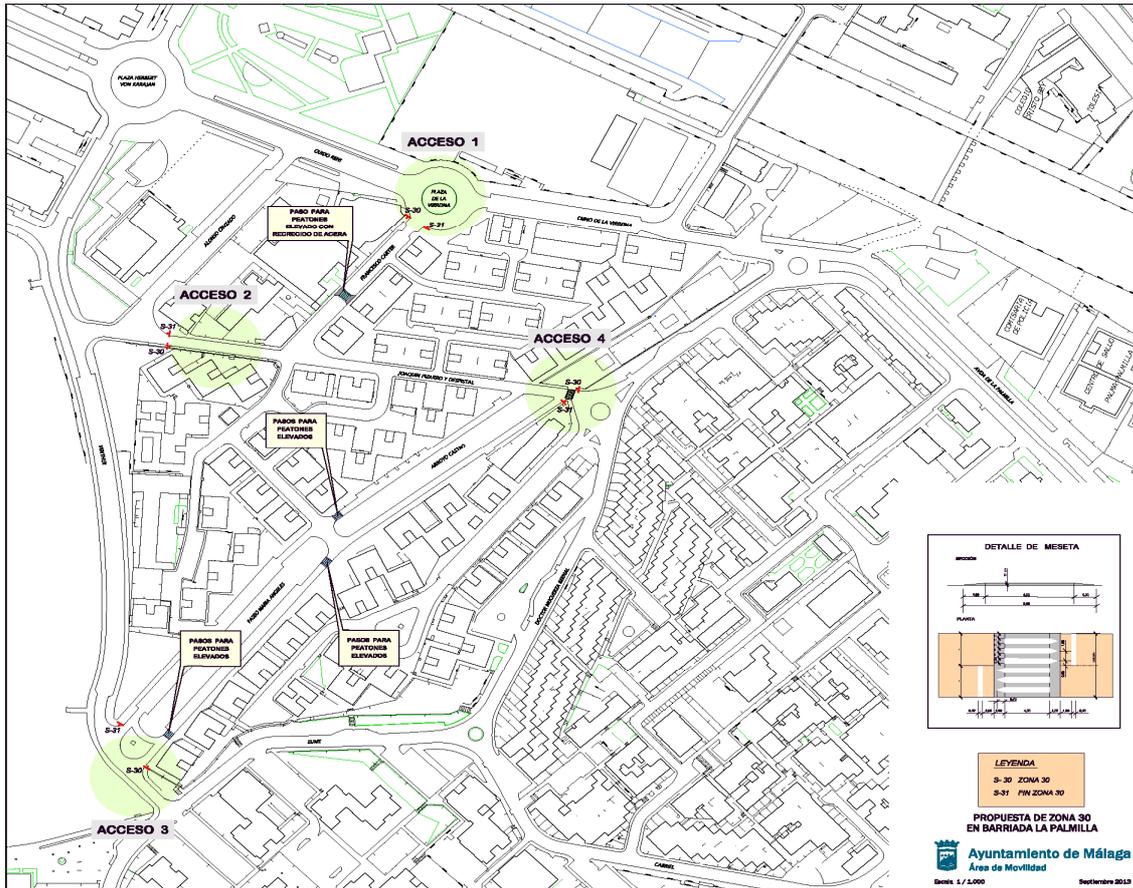
MEDIDA 11. Medidas de calmado

ZONA 30 BARRIADA 720VIVIENDAS



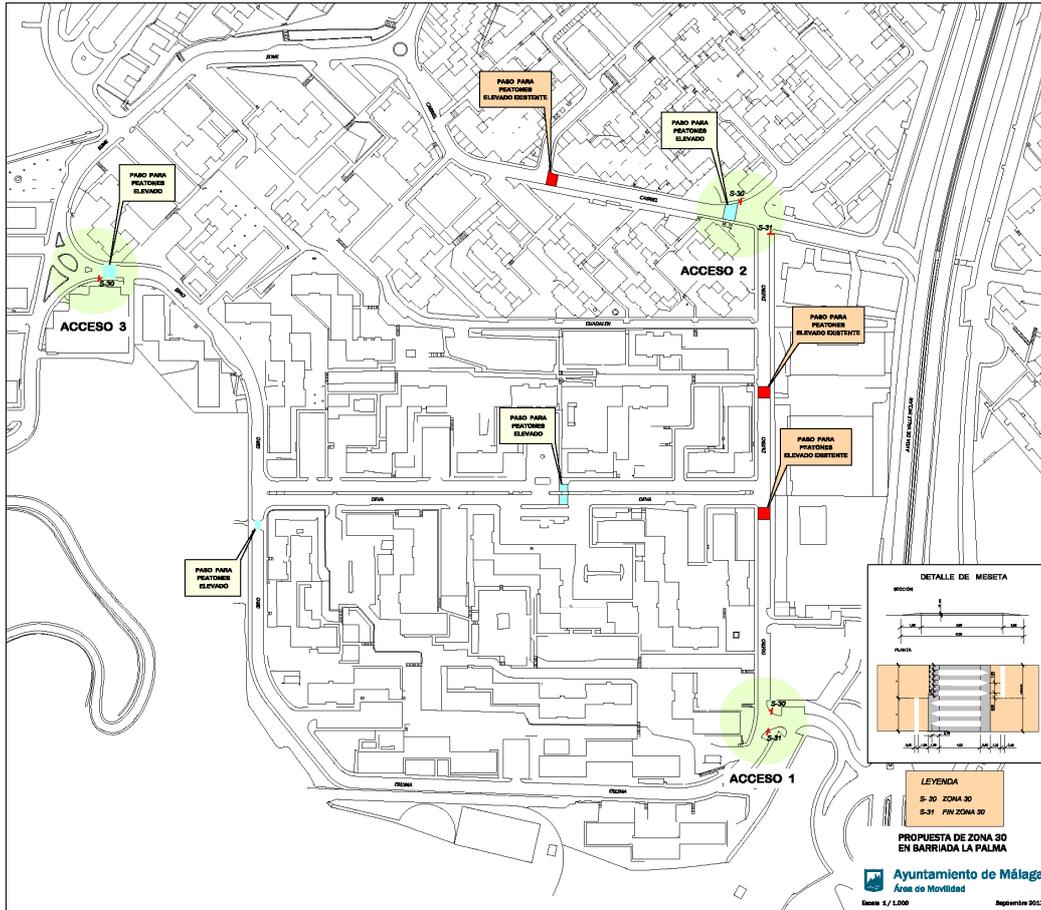


ZONA 30 BARRIADA 28 DE FEBRERO



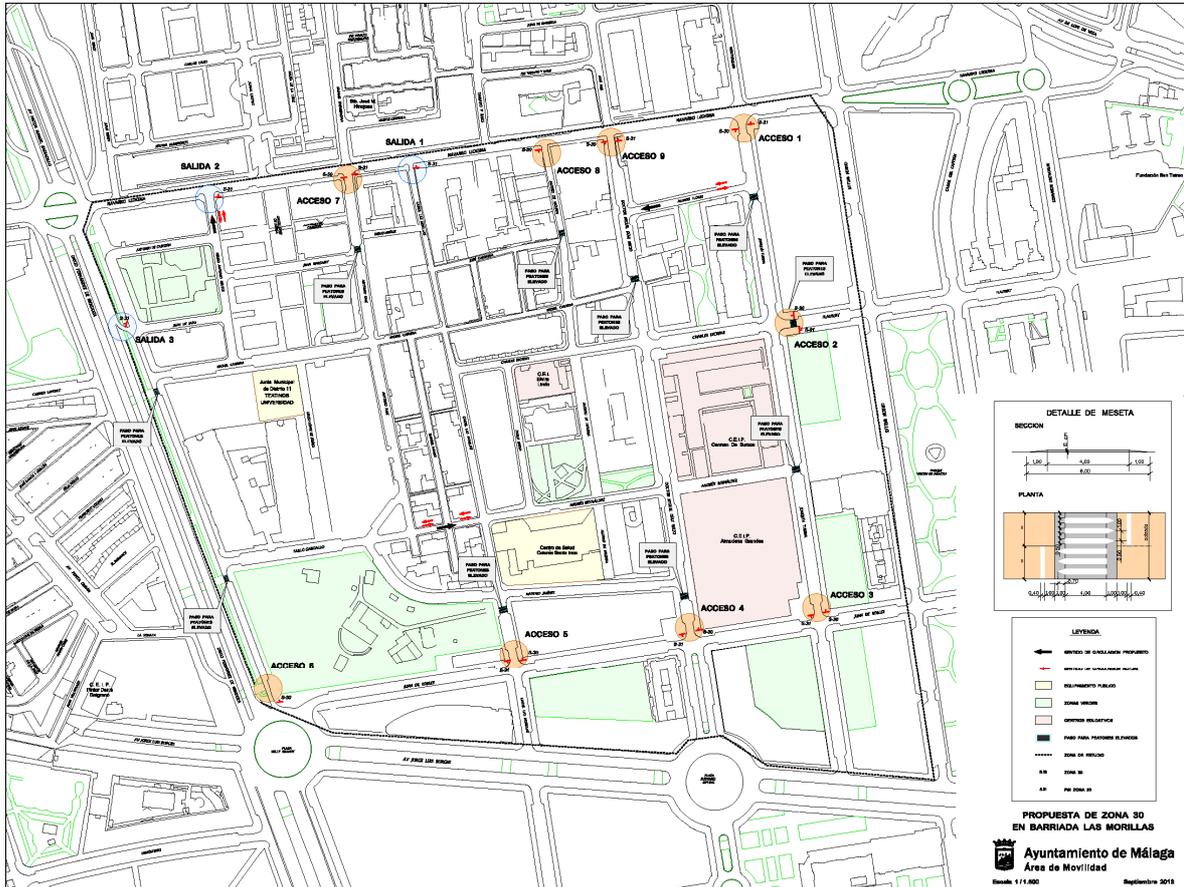


ZONA 30 BARRIADA LA PALMA





ZONA 30 BARRIADA LAS MORILLAS





Movilidad



c/ Centaurea



c/ Las Navas



c/ Terencio y c/ Emilio Zola



5. SEGUIMIENTO

Se establece unos indicadores que pueda medir las actuaciones realizadas y proporcionar información de los objetivos conseguidos.

- INDICADORES

✓ Nº DE ACTUACIONES

AÑO	2014	2015	2016	TOTAL
Nº PARTES VERTICAL	30	45	41	116
Nº PARTES HORIZONTAL	7	10	4	21



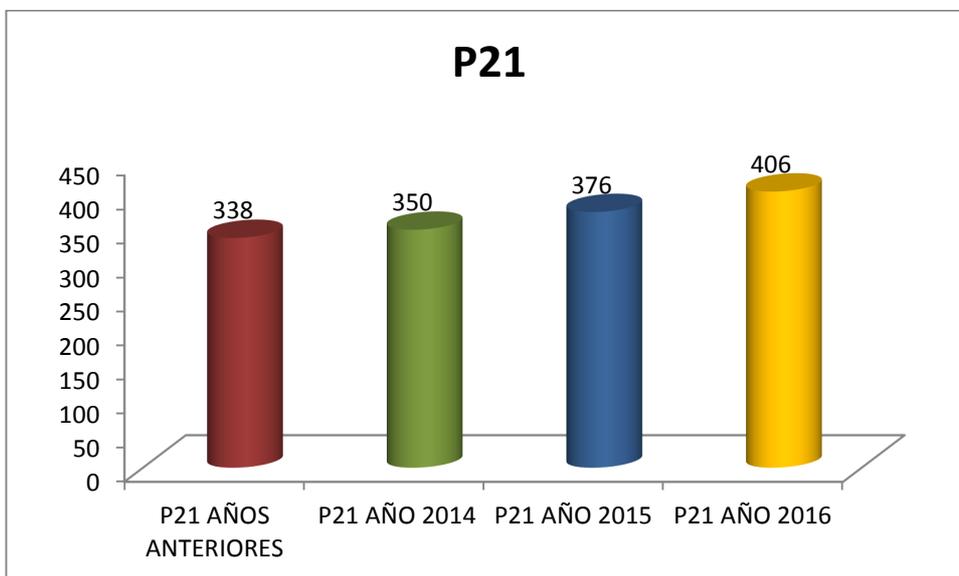
Mantenimiento señalización vertical	AÑO 2014	AÑO 2015	AÑO 2016	TOTAL
P21	19	92	27	138
PB1	11	17	14	42
PC2	14	29	6	49



P-21

Señal: "Peligro Niños" instalada en vías vecinales en la zona más cercanas de acceso al colegio

TIPO DE SEÑAL	P21 Años anteriores	P21 Año 2014	P21 Año 2015	P21 Año 2016
P21	338	350	376	406





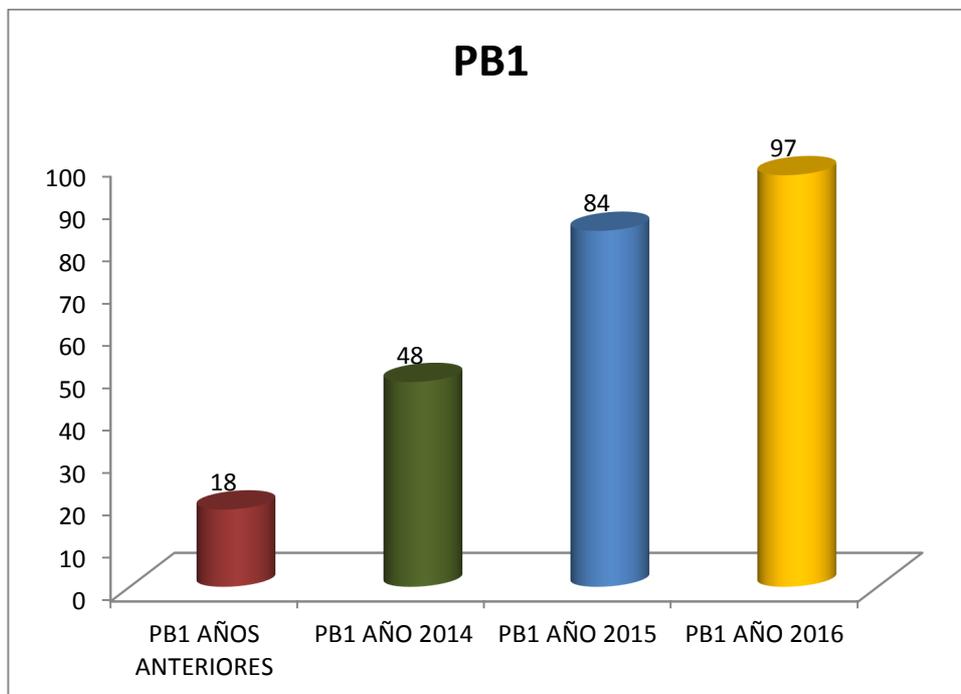
Movilidad



PB1

+ Modere la velocidad instalada en vías principales en la zona más cercanas de acceso al colegio

TIPO DE SEÑAL	PB1 Años anteriores	PB1 Año 2014	PB1 Año 2015	PB1 Año 2016
PB1	18	48	84	97

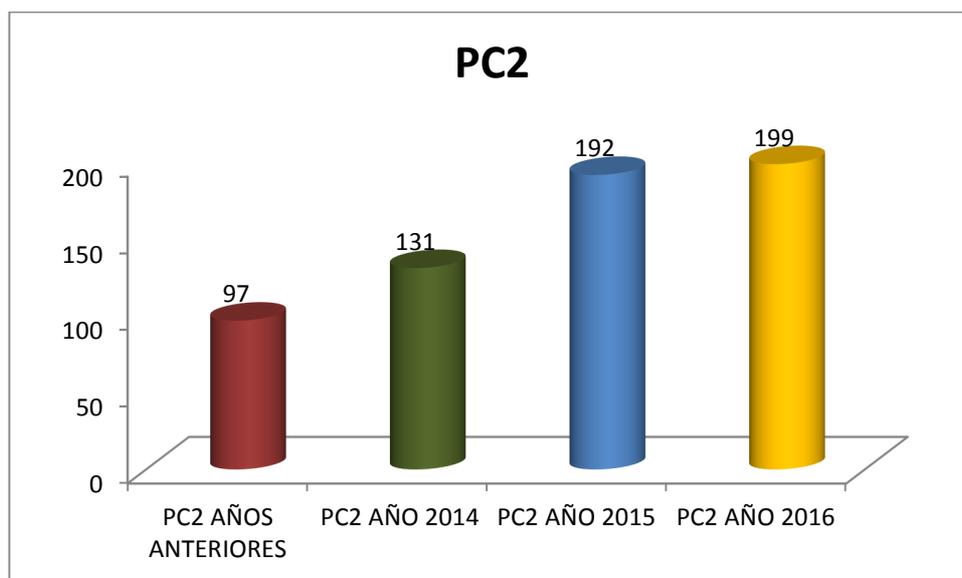


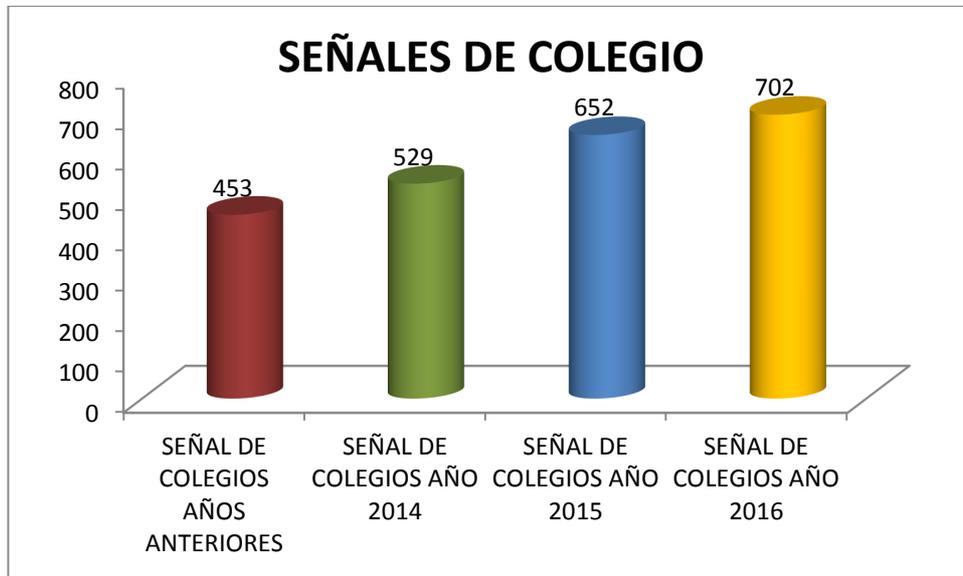


PC2

Señal: "Peligro Niños" + limitación de velocidad a 30 Km/h instalada en vías colectoras en la zona más cercanas de acceso al colegio

TIPO DE SEÑAL	PC2 Años anteriores	PC2 Año 2014	PC2 Año 2015	PC2 Año 2016
PC2	97	131	192	199





6. CONCLUSIONES

Se ha visitado y estudiado un total de 165 Colegios donde se han incluido los colegios integrados en el estudio piloto realizado por la Fundación MAPFRE.

Se ha mejorado el entorno escolar de los Colegios de Málaga con un total de 137 actuaciones. Todas las medidas apoyadas en las orientaciones sobre seguridad vial marcadas en la Unión Europea, dentro de las líneas básicas de las políticas nacionales y en el enfoque de movilidad sostenible para la ciudad de Málaga. Se ha hecho sobre todo hincapié en la seguridad de los usuarios más vulnerables y proporcionando un espacio y entorno seguro y accesible, con medidas que incluyen la continuidad de los itinerarios peatonales, medidas de calmado y sobre todo se ha reforzado la señalización específica de colegios con criterios uniformes según la jerarquización de la vía y su entorno.



Movilidad

En síntesis, ha sido una labor realizada dentro de los trabajos complementarios que surgen dentro de las actividades habituales de la prestación de servicio sobre la *“Señalización vertical, horizontal y sistemas de balizamiento, incluso el mantenimiento, reparación, suministro nuevas instalaciones de la Ciudad de Málaga”*.