



## INFORME 2º TRIMESTRE 2026

### ACCESOS A LA ZBE MÁLAGA

1	Introducción. ....	2
2	Cuantificación de Accesos a la ZBE Málaga.....	3
2.1	Accesos Diarios Día Laborable.....	3
2.2	Accesos Diarios Día Fin de Semana. ....	5
2.3	Accesos Diarios Día Medio.....	7
3	Clasificación de Accesos a la ZBE Málaga según Tipología de Vehículos. ....	9
3.1	Accesos Diarios Día Laborable.....	9
3.2	Accesos Diarios Día Fin de Semana. ....	10
3.3	Accesos Diarios Día Medio.....	11
4	Clasificación de Accesos a la ZBE Málaga según Etiquetas Medioambientales. ....	12
4.1	Vehículos de Málaga.....	12
4.1.1	Accesos Diarios Día Laborable.....	12
4.1.2	Accesos Diarios Día Fin de Semana. ....	13
4.1.3	Accesos Diarios Día Medio. ....	14
4.2	Vehículos Externos.....	15
4.2.1	Accesos Diarios Día Laborable.....	15
4.2.2	Accesos Diarios Día Fin de Semana. ....	16
4.2.3	Accesos Diarios Día Medio. ....	17
4.3	Vehículos Totales.....	18
4.3.1	Accesos Diarios Día Laborable.....	18
4.3.2	Accesos Diarios Día Fin de Semana. ....	19
4.3.3	Accesos Diarios Día Medio. ....	20
5	Conclusiones.....	21



## 1 Introducción.

Se realiza este informe con el objeto de analizar las principales características de la movilidad de la ZBE Málaga.

Las fechas clave de esta ZBE Málaga son las siguientes:

- 2023: Datos de referencia incluidos en el Proyecto Técnico ZBE Málaga según el Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones. Podría entenderse como el escenario Pre-ZBE.
- Dic-2024: Entrada en vigor de la Ordenanza de Movilidad de Málaga, que incluye la regulación de su ZBE, que se sintetiza en la restricción de paso de las 404, 03 Ha que la conforman para los vehículos externos de la ciudad de Málaga con etiquetas medioambientales “Sin Etiqueta” y “Etiqueta B”, y en donde además existen diferentes matizaciones al respecto en la citada Ordenanza.
- Dic-2025: Fecha hasta la que, atendiendo a la Disposición Transitoria Primera de la Ordenanza de Movilidad de Málaga, se exceptiona de la restricción de acceso a la ZBE Málaga a los vehículos externos “Sin Etiqueta”, en lo que al régimen sancionador se refiere.
- Dic-2026: Fecha hasta la que, atendiendo a la Disposición Transitoria Primera de la Ordenanza de Movilidad de Málaga, se exceptiona de la restricción de acceso a la ZBE Málaga a los vehículos externos “Etiqueta B”, en lo que al régimen sancionador se refiere.
- Dic-2028: Fecha hasta la que, atendiendo a la Disposición Transitoria Primera de la Ordenanza de Movilidad de Málaga, se exceptiona de la restricción de acceso a la ZBE Málaga a los vehículos de transporte de mercancías con categoría N1 y “Sin Etiqueta” o “Etiqueta B”, en lo que al régimen sancionador se refiere.

2/21

La principal fuente de información para la elaboración del presente informe se ha obtenido de la monitorización del control de accesos a la ZBE (34 puertas de entrada y 33 puertas de salida).

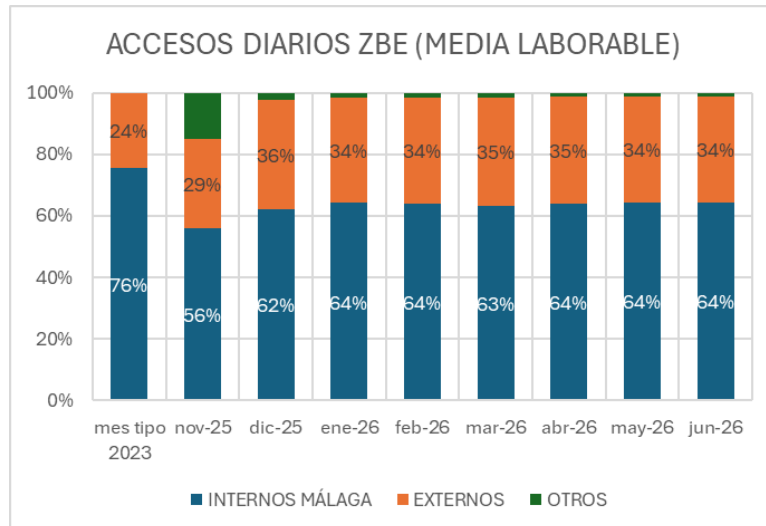
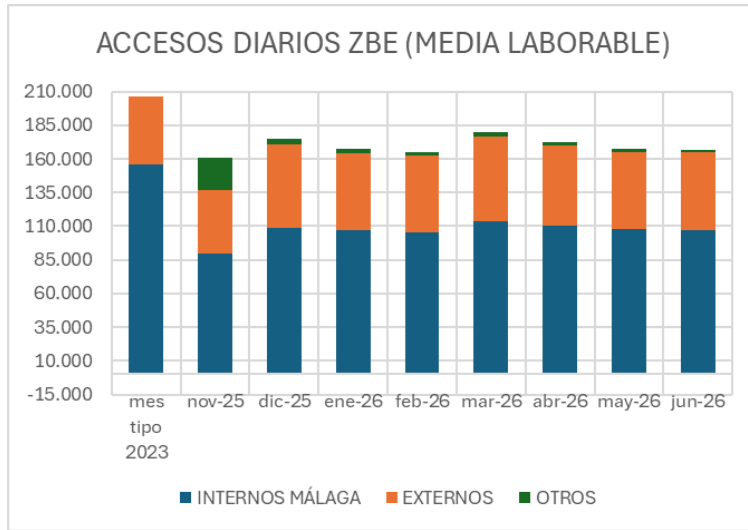
Para caracterizar los datos de demanda de la movilidad de la ZBE Málaga se hace necesario diferenciar entre días laborables vs días fines de semana, para finalmente presentar los valores medios generales.



## 2 Cuantificación de Accesos a la ZBE Málaga.

### 2.1 Accesos Diarios Día Laborable.

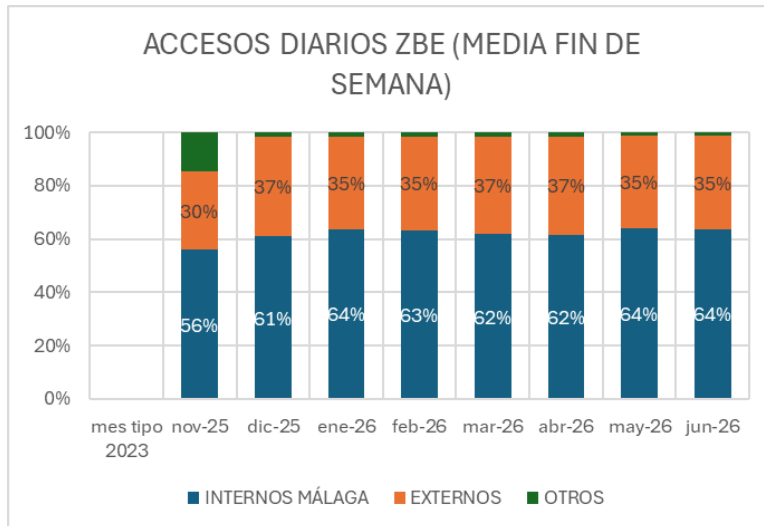
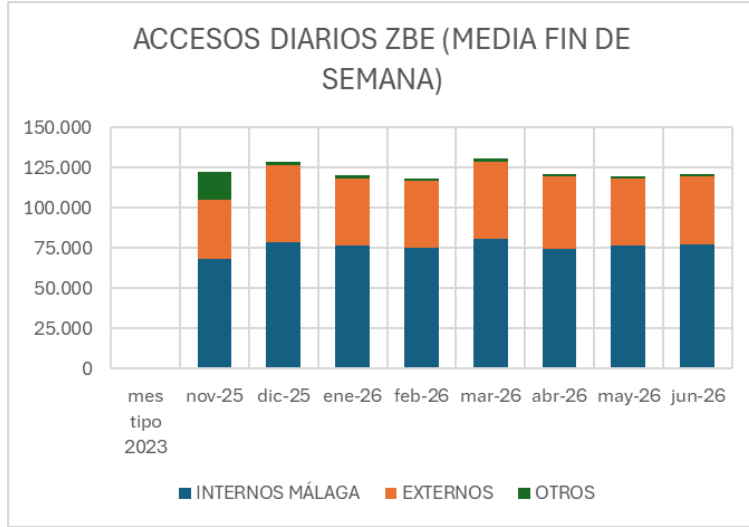
<b>ACCESOS DIARIOS ZBE MEDIA LABORABLE</b>	<b>INTERNOS MÁLAGA</b>	<b>EXTERNOS</b>	<b>OTROS</b>	<b>TOTAL</b>
<b>mes tipo 2023</b>	155.924	50.577		<b>206.500</b>
<b>nov-25</b>	89.773	46.987	23.930	<b>160.690</b>
<b>dic-25</b>	108.649	62.145	4.129	<b>174.923</b>
<b>ene-26</b>	107.275	57.098	2.885	<b>167.258</b>
<b>feb-26</b>	105.436	56.895	2.583	<b>164.914</b>
<b>mar-26</b>	113.835	63.041	2.781	<b>179.657</b>
<b>abr-26</b>	110.078	60.040	2.383	<b>172.501</b>
<b>may-26</b>	107.843	57.308	2.200	<b>167.351</b>
<b>jun-26</b>	107.203	57.478	2.066	<b>166.747</b>





## 2.2 Accesos Diarios Día Fin de Semana.

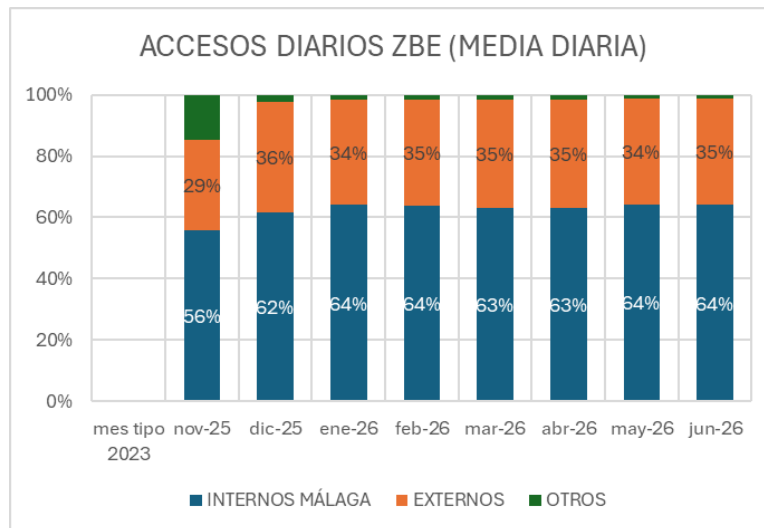
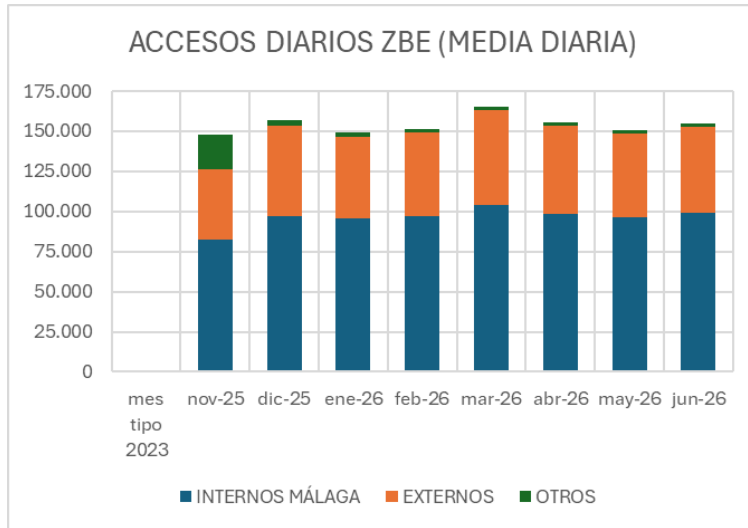
ACCESOS DIARIOS ZBE MEDIA FIN DE SEMANA	INTERNOS MÁLAGA	EXTERNOS	OTROS	TOTAL
mes tipo 2023	--	--	--	--
nov-25	68.442	36.373	17.641	122.456
dic-25	78.480	48.096	2.222	128.798
ene-26	76.543	41.491	2.083	120.117
feb-26	75.074	41.528	1.911	118.513
mar-26	80.780	47.755	2.034	130.569
abr-26	74.692	44.840	1.809	121.341
may-26	76.467	41.513	1.623	119.603
jun-26	77.048	42.365	1.593	121.006





### 2.3 Accesos Diarios Día Medio.

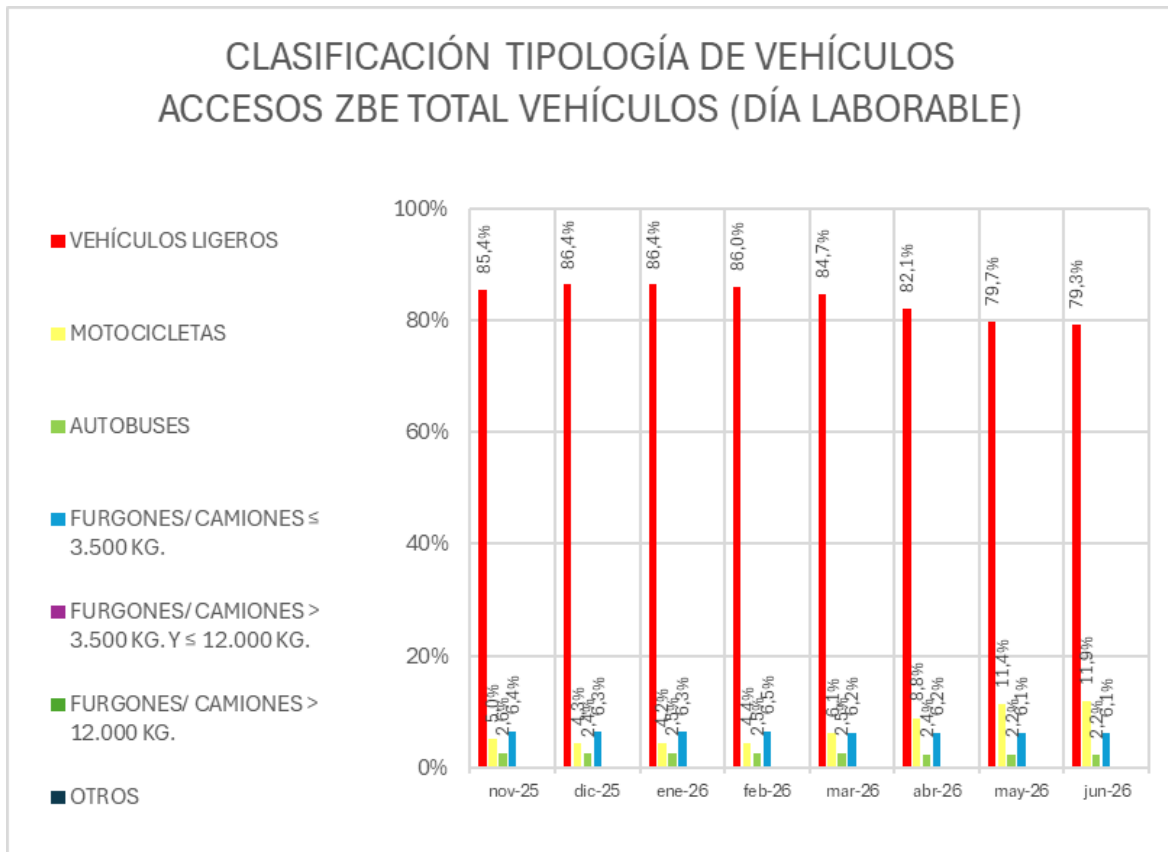
ACCESOS DIARIOS ZBE MEDIA DIARIA	INTERNOS MÁLAGA	EXTERNOS	OTROS	TOTAL
mes tipo 2023	--	--	--	--
nov-25	82.663	43.447	21.834	147.944
dic-25	96.970	56.707	3.391	157.068
ene-26	95.380	51.055	2.575	149.010
feb-26	96.760	52.503	2.391	151.654
mar-26	104.239	58.604	2.564	165.407
abr-26	98.283	54.973	2.192	155.448
may-26	96.709	51.703	1.995	150.407
jun-26	99.161	53.449	1.940	154.550



### 3 Clasificación de Accesos a la ZBE Málaga según Tipología de Vehículos.

#### 3.1 Accesos Diarios Día Laborable.

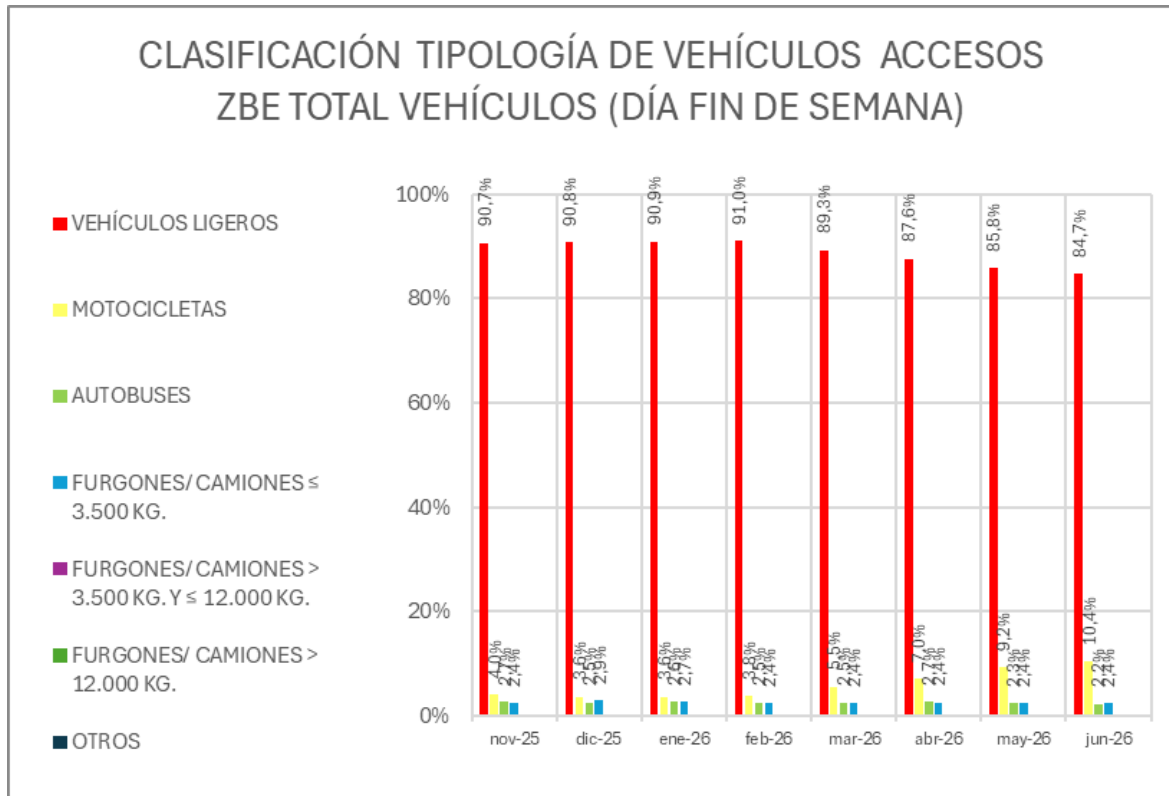
CLASIFICACIÓN TIPOLOGÍA DE VEHÍCULOS ACCESOS ZBE TOTAL VEHÍCULOS (DÍA LABORABLE)	VEHÍCULOS LIGEROS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONES/ CAMIONES ≤ 3.500 KG.	FURGONES/ CAMIONES > 3.500 KG. Y ≤ 12.000 KG.	FURGONES/ CAMIONES > 12.000 KG.	OTROS	TOTAL
nov-25	85,4%	5,0%	2,6%	6,4%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
dic-25	86,4%	4,3%	2,4%	6,3%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
ene-26	86,4%	4,2%	2,5%	6,3%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
feb-26	86,0%	4,4%	2,5%	6,5%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
mar-26	84,7%	6,1%	2,5%	6,2%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
abr-26	82,1%	8,8%	2,4%	6,2%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
may-26	79,7%	11,4%	2,2%	6,1%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
jun-26	79,3%	11,9%	2,2%	6,1%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%





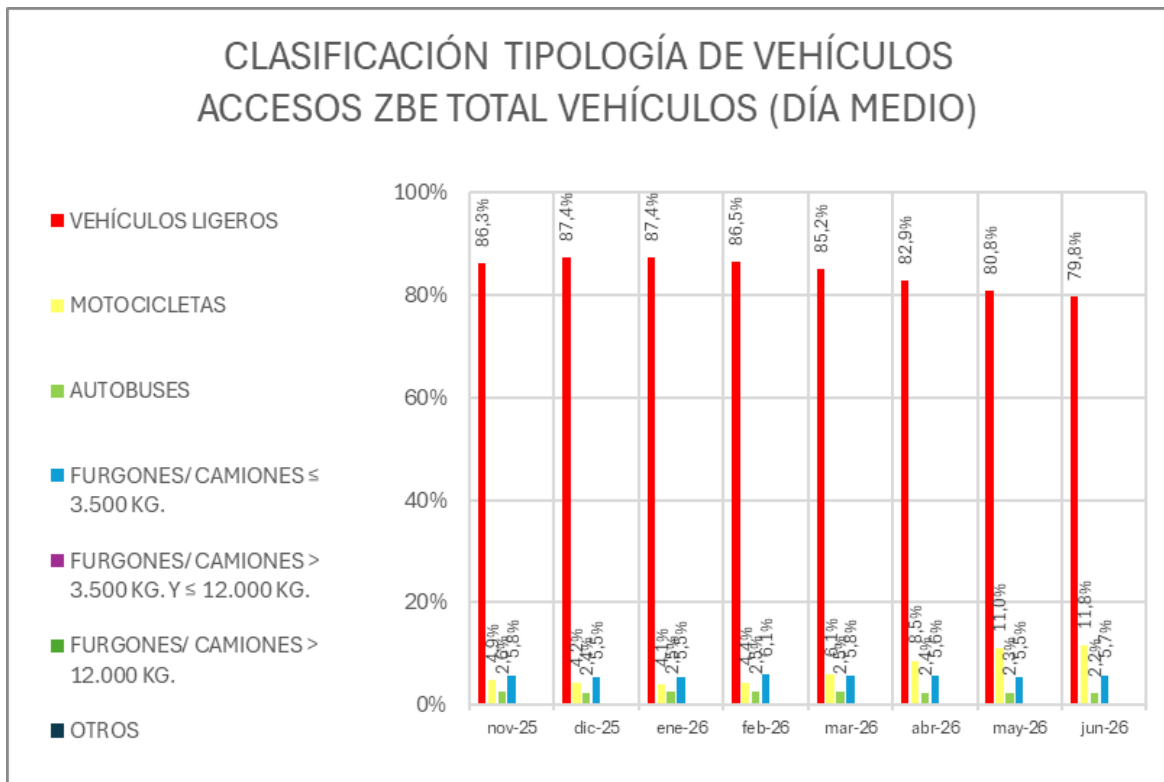
### 3.2 Accesos Diarios Día Fin de Semana.

CLASIFICACION TIPOLOGÍA DE VEHÍCULOS ACCESOS ZBE TOTAL VEHÍCULOS (DÍA FIN DE SEMANA)	VEHÍCULOS LIGEROS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONES/ CAMIONES ≤ 3.500 KG.	FURGONES/ CAMIONES > 3.500 KG. Y ≤ 12.000 KG.	FURGONES/ CAMIONES > 12.000 KG.	OTROS	TOTAL
nov-25	90,7%	4,0%	2,7%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%
dic-25	90,8%	3,6%	2,5%	2,9%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%
ene-26	90,9%	3,6%	2,6%	2,7%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%
feb-26	91,0%	3,8%	2,5%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%
mar-26	89,3%	5,5%	2,5%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%
abr-26	87,6%	7,0%	2,7%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%
may-26	85,8%	9,2%	2,3%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%
jun-26	84,7%	10,4%	2,2%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%



### 3.3 Accesos Diarios Día Medio.

CLASIFICACIÓN TIPOLOGÍA VEHÍCULOS ACCESOS ZBE TOTAL VEHÍCULOS (DÍA MEDIO)	VEHÍCULOS LIGEROS	MOTOCICLETAS	AUTOBUSES	FURGONES/ CAMIONES ≤ 3.500 KG.	FURGONES/ CAMIONES > 3.500 KG. Y ≤ 12.000 KG.	FURGONES/ CAMIONES > 12.000 KG.	OTROS	TOTAL
nov-25	86,3%	4,9%	2,6%	5,8%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
dic-25	87,4%	4,2%	2,4%	5,5%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
ene-26	87,4%	4,1%	2,5%	5,5%	0,2%	0,2%	0,0%	100,0%
feb-26	86,5%	4,4%	2,5%	6,1%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
mar-26	85,2%	6,1%	2,5%	5,8%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%
abr-26	82,9%	8,5%	2,4%	5,6%	0,2%	0,2%	0,0%	100,0%
may-26	80,8%	11,0%	2,3%	5,5%	0,2%	0,2%	0,0%	100,0%
jun-26	79,8%	11,8%	2,2%	5,7%	0,3%	0,2%	0,0%	100,0%

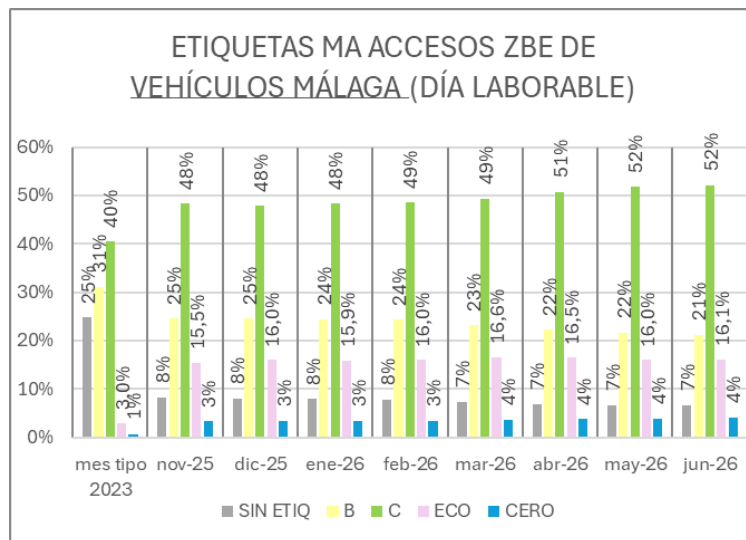


## 4 Clasificación de Accesos a la ZBE Málaga según Etiquetas Medioambientales.

### 4.1 Vehículos de Málaga

#### 4.1.1 Accesos Diarios Día Laborable.

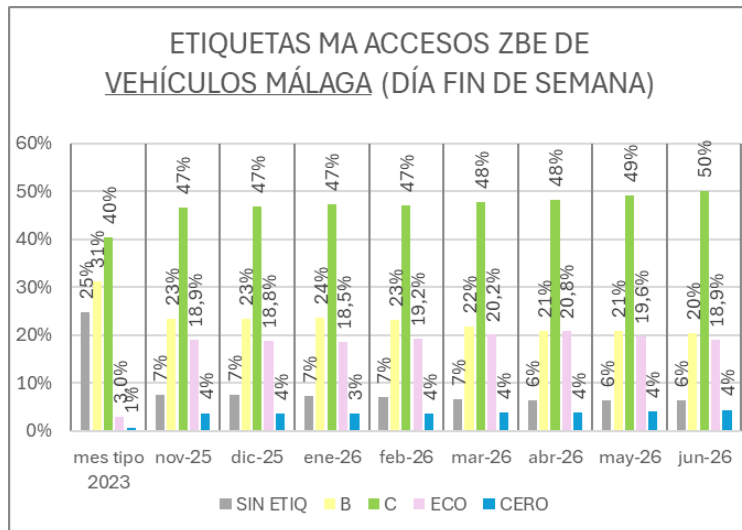
ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE DE VEHÍCULOS MÁLAGA (DÍA LABORABLE)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	8,3%	24,6%	48,4%	15,5%	3,3%	100,0%
dic-25	8,0%	24,6%	47,9%	16,0%	3,4%	100,0%
ene-26	7,9%	24,5%	48,3%	15,9%	3,4%	100,0%
feb-26	7,7%	24,4%	48,5%	16,0%	3,5%	100,0%
mar-26	7,3%	23,1%	49,3%	16,6%	3,7%	100,0%
abr-26	6,8%	22,2%	50,7%	16,5%	3,8%	100,0%
may-26	6,6%	21,6%	51,9%	16,0%	3,9%	100,0%
jun-26	6,6%	21,2%	52,1%	16,1%	4,1%	100,0%





### 4.1.2 Accesos Diarios Día Fin de Semana.

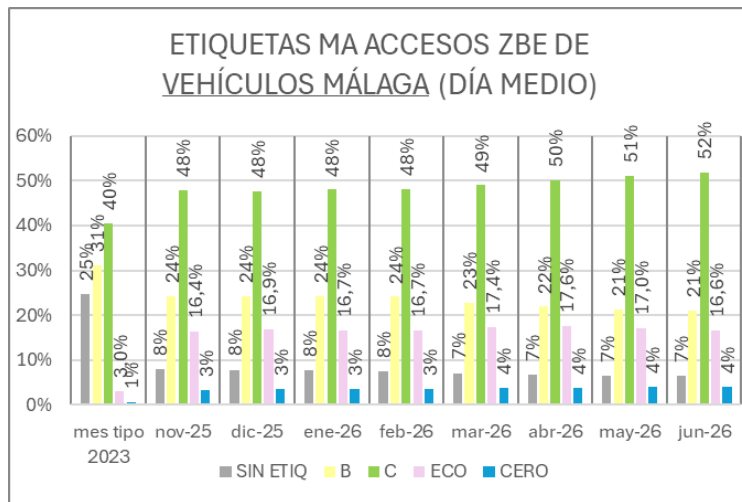
ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE DE VEHÍCULOS MÁLAGA (DÍA FIN DE SEMANA)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	7,5%	23,3%	46,6%	18,9%	3,7%	100,0%
dic-25	7,5%	23,4%	46,7%	18,8%	3,6%	100,0%
ene-26	7,2%	23,5%	47,3%	18,5%	3,5%	100,0%
feb-26	7,1%	23,2%	47,0%	19,2%	3,5%	100,0%
mar-26	6,6%	21,8%	47,8%	20,2%	3,7%	100,0%
abr-26	6,3%	20,9%	48,1%	20,8%	3,8%	100,0%
may-26	6,3%	20,8%	49,2%	19,6%	4,1%	100,0%
jun-26	6,2%	20,4%	50,1%	18,9%	4,4%	100,0%





### 4.1.3 Accesos Diarios Día Medio.

ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE DE VEHÍCULOS MÁLAGA (DÍA MEDIO)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	8,1%	24,2%	47,9%	16,4%	3,4%	100,0%
dic-25	7,9%	24,2%	47,6%	16,9%	3,5%	100,0%
ene-26	7,7%	24,2%	48,0%	16,7%	3,4%	100,0%
feb-26	7,6%	24,1%	48,2%	16,7%	3,5%	100,0%
mar-26	7,1%	22,8%	49,0%	17,4%	3,7%	100,0%
abr-26	6,7%	21,9%	50,1%	17,6%	3,8%	100,0%
may-26	6,6%	21,4%	51,1%	17,0%	4,0%	100,0%
jun-26	6,5%	21,0%	51,7%	16,6%	4,1%	100,0%

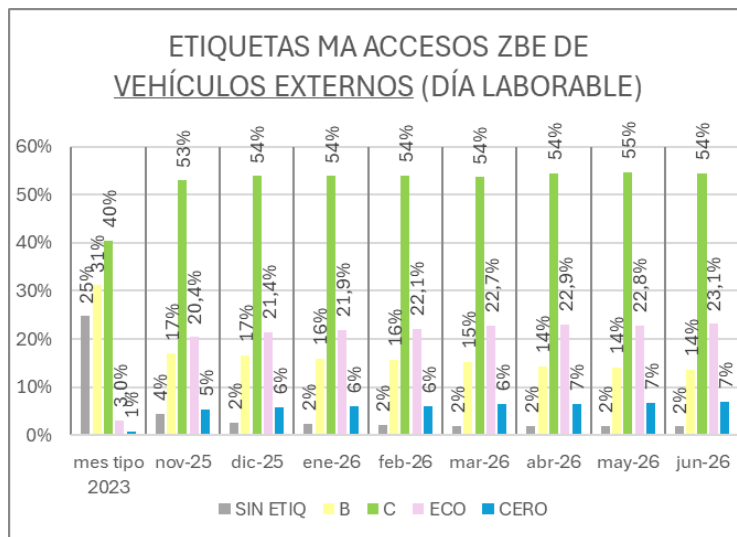




## 4.2 Vehículos Externos

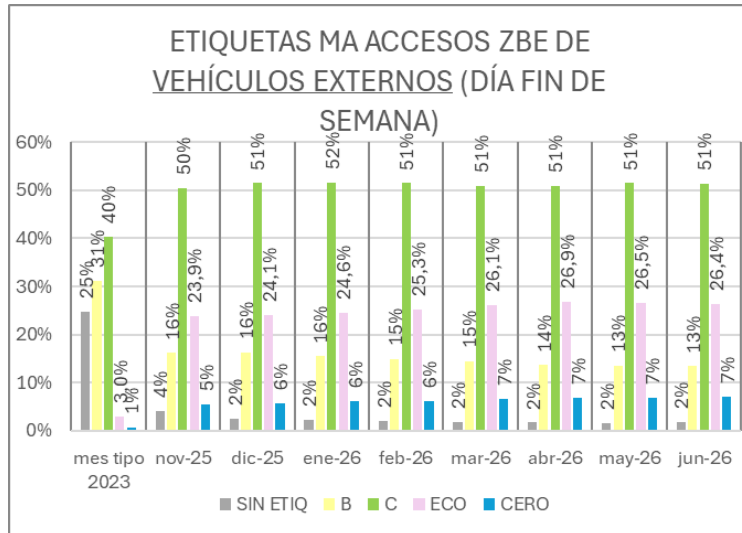
### 4.2.1 Accesos Diarios Día Laborable.

ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE DE VEHÍCULOS EXTERNOS (DÍA LABORABLE)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	4,3%	16,9%	53,0%	20,4%	5,4%	100,0%
dic-25	2,5%	16,6%	53,9%	21,4%	5,7%	100,0%
ene-26	2,3%	16,0%	53,9%	21,9%	6,0%	100,0%
feb-26	2,2%	15,7%	54,0%	22,1%	6,0%	100,0%
mar-26	2,0%	15,2%	53,7%	22,7%	6,5%	100,0%
abr-26	1,8%	14,3%	54,5%	22,9%	6,5%	100,0%
may-26	1,8%	14,1%	54,7%	22,8%	6,6%	100,0%
jun-26	1,8%	13,7%	54,5%	23,1%	7,0%	100,0%



#### 4.2.2 Accesos Diarios Día Fin de Semana.

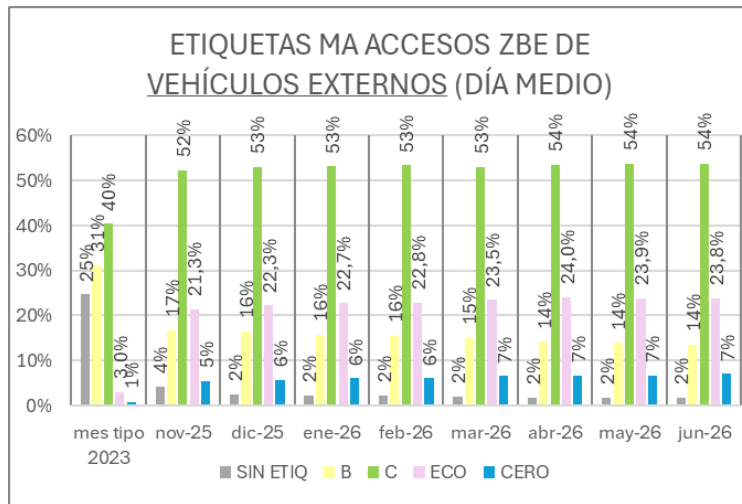
ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE DE VEHÍCULOS EXTERNOS (DÍA FIN DE SEMANA)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	4,0%	16,2%	50,5%	23,9%	5,5%	100,0%
dic-25	2,4%	16,3%	51,5%	24,1%	5,7%	100,0%
ene-26	2,2%	15,5%	51,6%	24,6%	6,2%	100,0%
feb-26	2,1%	15,0%	51,5%	25,3%	6,2%	100,0%
mar-26	1,8%	14,5%	50,9%	26,1%	6,7%	100,0%
abr-26	1,7%	13,7%	51,0%	26,9%	6,8%	100,0%
may-26	1,6%	13,5%	51,5%	26,5%	6,8%	100,0%
jun-26	1,8%	13,4%	51,4%	26,4%	7,0%	100,0%





### 4.2.3 Accesos Diarios Día Medio.

ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE DE VEHÍCULOS EXTERNOS (DÍA MEDIO)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	4,2%	16,7%	52,3%	21,3%	5,4%	100,0%
dic-25	2,5%	16,5%	53,1%	22,3%	5,7%	100,0%
ene-26	2,3%	15,8%	53,1%	22,7%	6,1%	100,0%
feb-26	2,2%	15,5%	53,4%	22,8%	6,1%	100,0%
mar-26	1,9%	15,0%	53,0%	23,5%	6,5%	100,0%
abr-26	1,8%	14,1%	53,5%	24,0%	6,6%	100,0%
may-26	1,7%	13,9%	53,8%	23,9%	6,7%	100,0%
jun-26	1,8%	13,6%	53,8%	23,8%	7,0%	100,0%

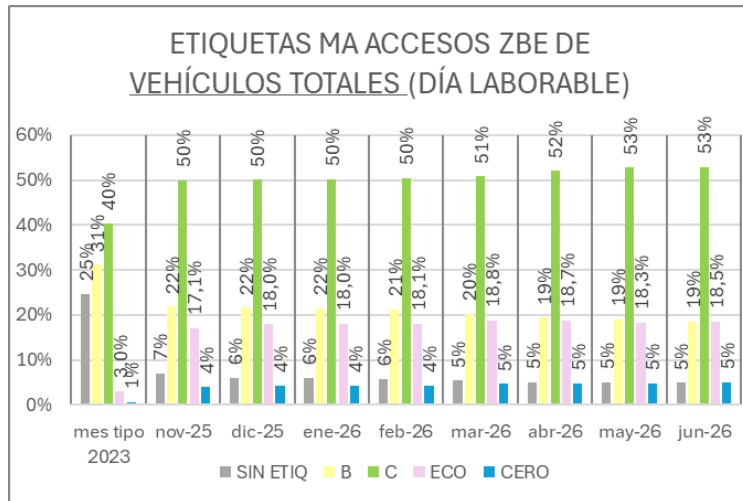




### 4.3 Vehículos Totales

#### 4.3.1 Accesos Diarios Día Laborable.

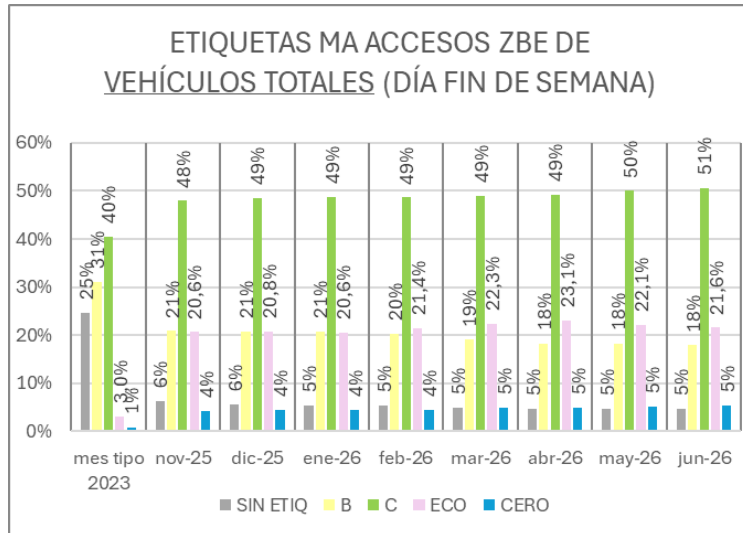
ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE TOTAL VEHÍCULOS (DÍA LABORABLE)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	6,9%	21,9%	50,0%	17,1%	4,0%	100,0%
dic-25	6,0%	21,7%	50,1%	18,0%	4,3%	100,0%
ene-26	6,0%	21,5%	50,2%	18,0%	4,3%	100,0%
feb-26	5,8%	21,3%	50,4%	18,1%	4,4%	100,0%
mar-26	5,4%	20,3%	50,9%	18,8%	4,7%	100,0%
abr-26	5,1%	19,4%	52,1%	18,7%	4,7%	100,0%
may-26	5,0%	19,0%	52,8%	18,3%	4,8%	100,0%
jun-26	4,9%	18,6%	53,0%	18,5%	5,1%	100,0%





### 4.3.2 Accesos Diarios Día Fin de Semana.

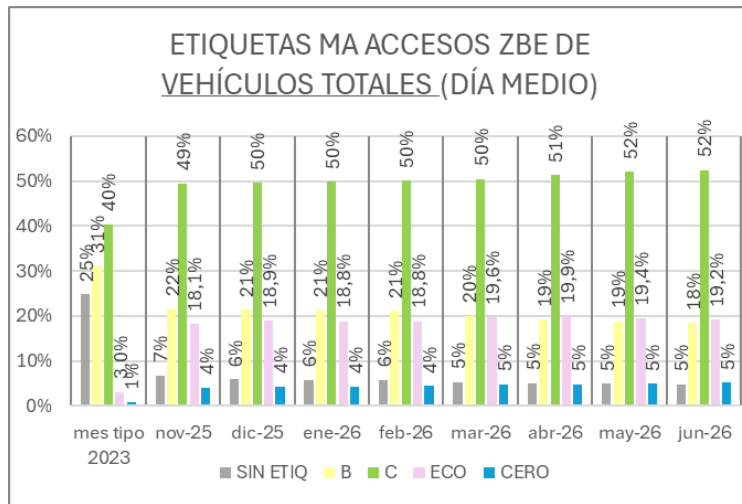
ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE DE TOTAL VEHÍCULOS (DÍA FIN DE SEMANA)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	6,3%	20,9%	48,0%	20,6%	4,3%	100,0%
dic-25	5,5%	20,7%	48,5%	20,8%	4,4%	100,0%
ene-26	5,5%	20,7%	48,8%	20,6%	4,4%	100,0%
feb-26	5,3%	20,3%	48,6%	21,4%	4,5%	100,0%
mar-26	4,8%	19,1%	48,9%	22,3%	4,8%	100,0%
abr-26	4,6%	18,2%	49,2%	23,1%	4,9%	100,0%
may-26	4,7%	18,2%	50,0%	22,1%	5,0%	100,0%
jun-26	4,7%	17,9%	50,6%	21,6%	5,3%	100,0%





### 4.3.3 Accesos Diarios Día Medio.

ETIQUETAS MA ACCESOS ZBE DE TOTAL VEHÍCULOS (DÍA MEDIO)	SIN ETIQ	B	C	ECO	CERO	TOTAL
mes tipo 2023	24,7%	31,2%	40,4%	3,0%	0,7%	100,0%
nov-25	6,8%	21,6%	49,4%	18,1%	4,1%	100,0%
dic-25	5,9%	21,4%	49,6%	18,9%	4,3%	100,0%
ene-26	5,8%	21,3%	49,8%	18,8%	4,4%	100,0%
feb-26	5,7%	21,1%	50,0%	18,8%	4,4%	100,0%
mar-26	5,2%	20,0%	50,4%	19,6%	4,7%	100,0%
abr-26	4,9%	19,1%	51,3%	19,9%	4,8%	100,0%
may-26	4,9%	18,8%	52,0%	19,4%	4,9%	100,0%
jun-26	4,8%	18,4%	52,5%	19,2%	5,1%	100,0%



## 5 Conclusiones.

- El **número de vehículos** que accedía diariamente (laborables) a las 404,03 Ha que conforman la actual delimitación de la ZBE Málaga, rondaba, antes de entrar en vigor la misma, los 200.000 vehículos/día. En la actualidad, bien por la propia disuasión que supone la implantación de la ZBE, o bien por el descenso motorizado del tráfico urbano motivado por la implantación de otras buenas políticas de movilidad sostenible, estos accesos han disminuido entre un 10-20%, rondando los 170.000 vehículos/día. En los fines de semana, siguiendo la pauta habitual del tráfico urbano, el número de accesos es inferior, en torno a los 120.000 vehículos/día. Ambos valores son ligeramente diferentes a los obtenidos durante el primer trimestre 2026 (175.000 y 125.000 vehículos/día, respectivamente).
- En cuanto a la **distribución zonal de los accesos**, no se observan cambios relevantes durante el segundo trimestre, manteniéndose la fuerte componente externa-metropolitana de la demanda, con aproximadamente 1/3 de los accesos correspondientes a vehículos externos y 2/3 a vehículos de la ciudad de Málaga.
- Respecto a la **tipología de vehículos**, destaca sobre manera el coche, con más del 80%. También destaca el peso de la moto (motocicletas y ciclomotores, con aproximadamente un 11%), que en Málaga, como característica habitual de las ciudades mediterráneas, tiene una elevada demanda de uso.
- Tal y como se preveía en el proceso de diseño e implantación de la ZBE, uno de los principales resultados esperados radica en un **cambio hacia una flota más sostenible**. Ello se evidencia en el descenso muy significativo que han tenido los vehículos con etiqueta medioambiental “sin etiqueta” (los que actualmente, desde dic-25, están expuestos a un régimen sancionador), pasando de un 25% en 2023, a un 7% en nov-25 (pre-ZBE), y a un 5% en jun-26. Este hecho es mucho más acentuado para los vehículos externos, que son los que realmente están expuestos a ese régimen sancionador, alcanzando una proporción que es inferior al 2%. Se espera igualmente este cambio para los vehículos con “etiqueta B” a partir de dic-26 (cuando estén expuestos al régimen sancionador), aunque ya han disminuido hasta valores inferiores al 20% (representaban más del 30% en 2023). También se observa, en términos generales, un aumento de la flota de los vehículos con “etiquetas C, Eco y Cero”, siendo el “Eco” el que ha experimentado mayor aumento (de un 3% en 2023 a un 20% en mar-26).