



PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, HORIZONTAL Y SISTEMAS DE
BALIZAMIENTO, INCLUSO MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, SUMINISTRO Y NUEVAS INSTALACIONES EN
LA CIUDAD DE MÁLAGA 2011

INFORME ANUAL 2013 DISTRITO 5

CENTRO DE SEÑALIZACIÓN





INTRODUCCIÓN





INTRODUCCIÓN

En el **año 2013** las tareas de la prestación del servicio sobre la señalización vertical, horizontal y sistemas de balizamiento, incluso el mantenimiento, reparación, suministro nuevas instalaciones de la ciudad de Málaga, se han concluido con la realización total de **224 actuaciones** en el **Distrito Nº 5**. En estas actuaciones se ha pretendido satisfacer las siguientes necesidades:

- Mejorar los tipos de señalización (de regulación e informativa) existentes en el término municipal tanto aquellas que va quedando obsoletas como en la adaptación a los nuevos modos de transportes sostenibles como es la señalización de carriles bici, zonas peatonales, zonas 30,...
- Instalar nuevas señalizaciones en el ámbito de ordenación de las vías, tanto en urbanizaciones nuevas como en suelos consolidados.
- Proporcionar nuevas zona de estacionamientos para la adecuación de la oferta y demanda de estacionamientos, así como para las demandas de reservas de zona de estacionamientos para personas con movilidad reducida, para bicicletas, para carga y descarga y para motocicletas.
- Resolver las anomalías en cuanto a la señalización, detectadas por el mantenimiento correctivo o preventivo y las solicitadas por los ciudadanos u otras entidades municipales comunicadas con el programa informático para el tratamiento de incidencias del Ayuntamiento de Málaga (GECOR), o, a través de Quejas y Sugerencias o, tramitadas en el Área de Movilidad.





- Continuar en las mejoras en los itinerarios peatonales con la señalización de nuevos pasos de peatones.
- Realizar trabajos complementarios que surgen dentro de las actividades habituales de la prestación de servicio como son: renovación integral de las vías, limitación de velocidad, mejoras en la accesibilidad, mejoras de la señalización en entornos escolares, refuerzo en la señalización en accesos al Centro Histórico,...

Asimismo, se ha tenido en cuenta otros objetivos:

- Gestionar y explotar el Centro de Señalización como uno de los Centros integrantes de MOVIMA del Área de Movilidad, para el desarrollo de las actividades de alcance de la prestación de servicio.
- Mejorar la movilidad de la ciudad en las líneas estratégicas del Plan de Movilidad Sostenible, el Plan de Seguridad Vial, Camino Escolar y Medidas de Moderación de Velocidad.
- Colaborar con las distintas Áreas y Entidades del Ayuntamiento de Málaga.
- Proporcionar un mejor servicio a los ciudadanos.





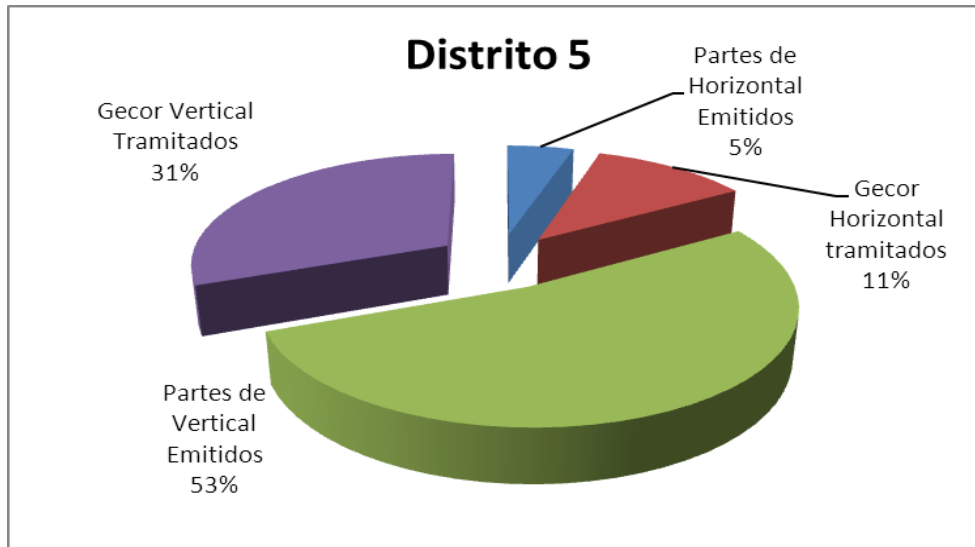
INVERSIÓN



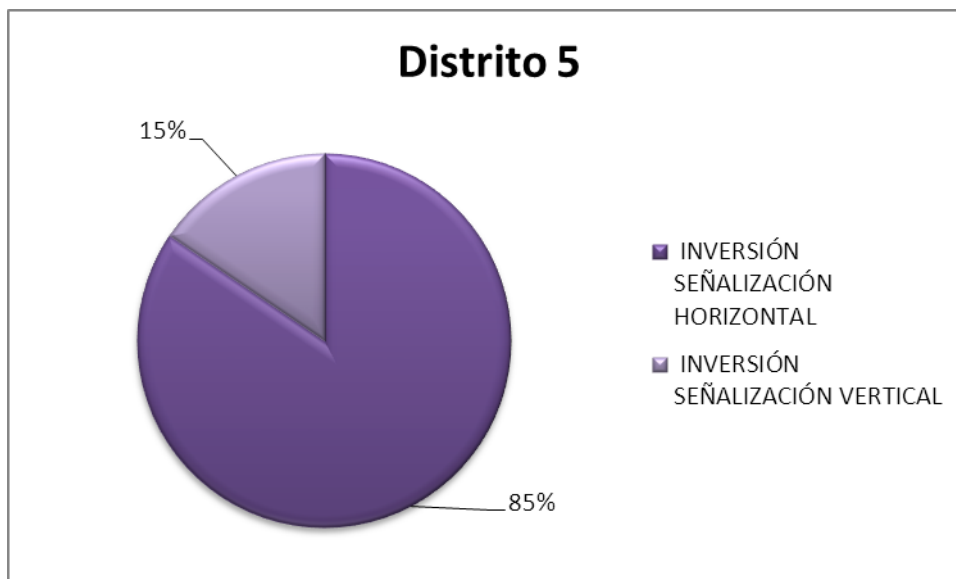


Distrito Nº 5 Palma Palmilla

Nº PARTES HORIZONTAL EMITIDOS	11
Nº AVISOS GECOR HORIZONTAL TRAMITADOS	26
Nº PARTES VERTICAL EMITIDOS	118
Nº AVISOS GECOR VERTICAL TRAMITADOS	69



	INVERSION SEÑALIZACION HORIZONTAL	INVERSION SEÑALIZACION VERTICAL
DISTRITO 5	85 %	15 %





PRINCIPALES ACTUACIONES DE SEÑALIZACIÓN EN DISTRITO 5





Principales actuaciones de señalización del DISTRITO 5:

- **Virreina:** Repintado toda la Barriada
- **Barriada La Roca:** Repintado toda la barriada
- **Av. Simón Bolívar:** Repintado de la calle completa
- **c/ Gounod:** Repintado calle completa
- **c/ Atahualpa Yupanqui:** : Nueva reserva de estacionamiento para personas con movilidad reducida
- **Av. Janes Bowles:** : Nueva reserva de estacionamiento para personas con movilidad reducida
- **c/ Guadalimar:** Repintado paso peatones
- **Plaza Virreina:** Repintado paso peatones
- **Plaza Conde de Ferrería:** Repintado pasos de peatones





c/ Gounod



Av. Janes Bowles





Av. Simón Bolívar



c/ Guadalimar





Barriada La Roca



c/ Atahualpa Yupanqui

