

ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO DE TRÁFICO Y MOVILIDAD EN LA ZONA NORTE DE LA CIUDAD DE MÁLAGA POR LA IMPLANTACIÓN DE NUEVOS USOS GENERADORES Y ATRACTORES DE VIAJES

- Importe de Licitación: 54.953,80 € + IVA.
- Importe de Adjudicación: 42.094,61 € (-23,40%)
- Peticionario: Promálaga y Área de Movilidad (Ayto Málaga).
- Número de Licitadores del Concurso: 7.
- Adjudicatario: Estudio 7.
- Objetivo: Realizar un análisis del tráfico y la movilidad del conjunto que prevea las necesidades para canalizar adecuadamente la movilidad generada de los nuevos usos previstos en la zona norte, como son el Tercer Hospital, la Remodelación del Estadio de la Rosaleda (como sede para ferias y congresos en días laborables), el Centro Comercial Salyt, ... Se hace hincapié en que se trata de un estudio de planificación integral de la zona, no siendo estrictamente el Estudio de Tráfico y Movilidad del Tercer Hospital, ni el Estudio de Tráfico y Movilidad de la Rosaleda como sede del Mundial 2030.



1/3

- Metodología:
 - Se realiza un estudio de tráfico de la situación actual, con su correspondiente modelo de tráfico calibrado, que permita ensayar soluciones futuras con nuevas demandas y diferentes infraestructuras, el cual ya evidencia las actuales dificultades de gestión del tráfico en la actualidad, sin nuevos desarrollos en carga, destacando sobre manera el entorno de la Avenida Valle-Inclán.
 - Se analizan los siguientes escenarios de puesta en carga de nuevos desarrollos e infraestructuras de movilidad, en diferentes horizontes temporales (puestas en servicio y previsión de vida útil de 20 años):

ESCENARIOS FUTUROS ESTUDIO DE TRÁFICO ZONA NORTE CIUDAD DE MÁLAGA			
HORIZONTE TEMPORAL	AÑO 2030	AÑO 2033	AÑO 2053
DESARROLLOS	CC SALYT	CC SALYT	CC SALYT
	ROSALEDA	ROSALEDA	ROSALEDA
	-	TERCER HOSPITAL	TERCER HOSPITAL
INFRAESTRUCTURA	PROLONGACIÓN DEL METRO AL H. CIVIL	PROLONGACIÓN DEL METRO AL H. CIVIL	PROLONGACIÓN DEL METRO AL H. CIVIL
	SOTERRAMIENTO AVDA. VALLE-INCLÁN	SOTERRAMIENTO AVDA. VALLE-INCLÁN	SOTERRAMIENTO AVDA. VALLE-INCLÁN
	-	NUEVO ACCESO NOROESTE	NUEVO ACCESO NOROESTE

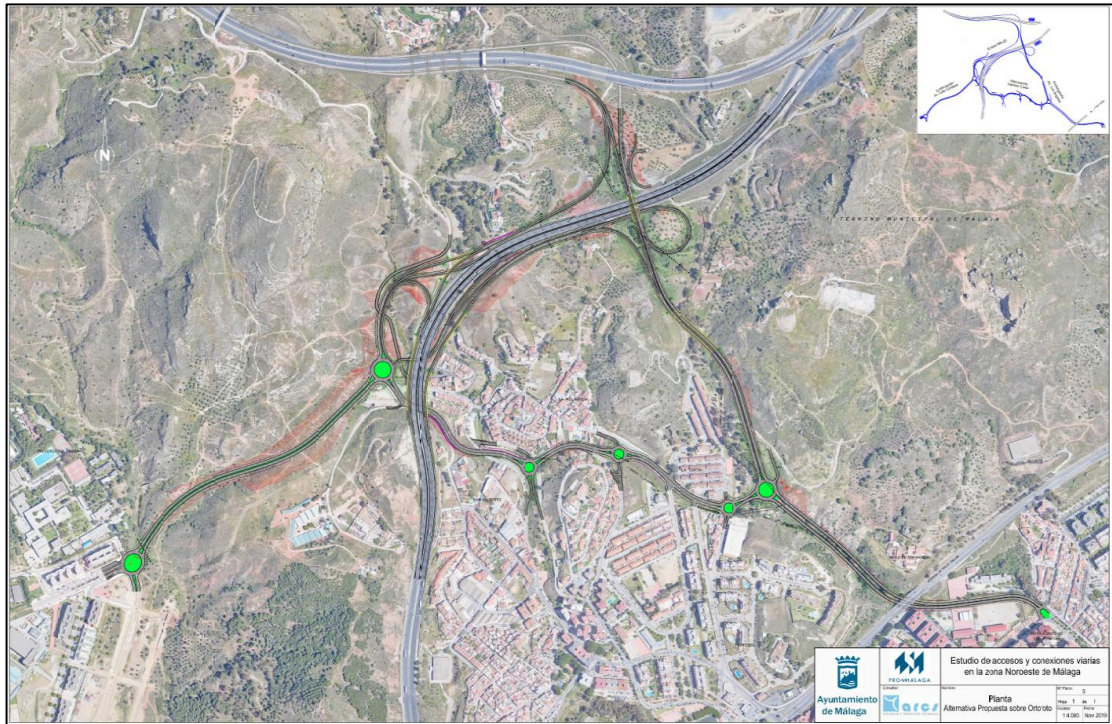
2/3

- Conclusiones:
 - Se evidencia la necesidad del soterramiento de la Avda. Valle-Inclán en su intersección con el Par Camino Suárez – C/ Martínez de la Rosa con carácter inmediato para paliar la situación límite actual, y absolutamente necesaria para canalizar la movilidad generada de los nuevos usos, como son el Centro Comercial Salyt (previsión de 500 veh/horas punta) y la Remodelación del Estadio de la Rosaleda para ferias y congresos en días laborables (previsión de 1.500 veh/horas punta).



Propuesta Preliminar soterramiento de la Avda. Valle-Inclán en su intersección con el Par Camino Suárez – C/ Martínez de la Rosa (Fuente: Coordinación General de Infraestructuras y Proyectos).

- Se considera fundamental el Nuevo Acceso Noroeste (conexión MA-20) para canalizar la movilidad generada del Tercer Hospital (previsión de 2.000 veh/horas punta). En este sentido, la simulación de la puesta en carga de este enlace capta elevadas demandas, evidenciando su idoneidad, si bien se han detectado algunos puntos críticos que requieren de algunos ajustes en su diseño micro definido en los estudios preliminares modelizados.



Propuesta Preliminar Nuevo Acceso Noroeste (Fuente: Promálaga - ARCS).

- En el horizonte de proyecto (2053), con los nuevos usos implementados, se generan algunos puntos conflictivos en otras zonas diferentes, que deberán resolverse en las fases posteriores de proyectos (son cuestiones menos relevantes).