

Intensidad de vehículos Mayo-Agosto 2017

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S	I.M.D.D	I.M.H.P.L	H.P.L.M.	I.M.H.P.S.	H.P.S.M.	I.M.H.P.D.	H.P.D.M.
1	Avda. Juan Sebastián Elcano - Este	2.354	2.045	1.664	187	9:00	175	13:00	164	13:00
2	Avda. Juan Sebastián Elcano - Oeste	20.243	17.540	14.989	1.545	8:00	1.237	20:00	1.232	21:00
3	Bolivia - Este	15.851	13.944	11.759	1.346	15:00	1.178	14:00	1.048	13:00
4	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Este	21.161	16.814	13.678	2.035	15:00	1.454	14:00	1.177	13:00
5	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Oeste	29.429	24.678	21.377	2.239	8:00	1.721	21:00	1.631	20:00
6	Pso. Reding - Este	7.249	6.137	4.695	557	14:00	479	14:00	347	14:00
7	Pso. Reding - Oeste	6.761	5.824	4.463	518	9:00	444	21:00	341	20:00
8	Victoria - Sur *	5.680	5.140	4.135	401	8:00	427	22:00	313	22:00
9	Victoria - Norte *	6.017	5.619	4.657	451	14:00	471	22:00	374	21:00
10	Túnel Alcazaba - Este	14.727	13.367	10.858	953	14:00	884	14:00	698	13:00
11	Túnel Alcazaba - Oeste	10.964	9.953	8.260	804	14:00	795	22:00	617	21:00
12	Pasillo Sta. Isabel	16.404	14.612	10.416	1.210	14:00	1.024	14:00	707	20:00
13	Carretería	6.021	5.557	4.057	406	15:00	369	12:00	259	14:00
14	Alameda Principal - Este	Sentido suprimido por obra Metro								
15	Alameda Principal - Oeste	14.654	13.911	11.561	1.028	8:00	918	1:00	821	1:00
16	Alameda Colón	5.086	2.956	1.771	483	9:00	308	21:00	184	20:00
17	Muelle Heredia - Este	27.717	22.142	17.814	2.271	14:00	1.802	21:00	1.448	13:00
18	Muelle Heredia - Oeste	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
19	P.M. Antonio Machado - Este	13.817	11.929	9.542	1.122	9:00	1.009	21:00	863	21:00
20	P.M. Antonio Machado - Oeste	21.814	17.715	13.952	1.740	14:00	1.396	14:00	1.094	21:00
21	Avda. Andalucía - Este	30.318	26.376	18.927	2.176	10:00	1.983	13:00	1.573	19:00
22	Avda. Andalucía - Oeste	31.302	27.563	20.137	2.089	13:00	1.928	14:00	1.314	13:00
23	Avd. Herrera Oria - Este	8.769	5.631	3.838	698	14:00	436	12:00	325	21:00
24	Avd. Herrera Oria - Oeste	8.009	5.471	3.553	776	14:00	477	14:00	259	21:00
25	Avd. Carlos Haya - Este	14.371	11.611	10.073	987	8:00	821	12:00	798	21:00
26	Avd. Carlos Haya - Oeste	9.900	7.538	5.672	793	14:00	596	14:00	419	21:00
27	Héroe Sostoa	10.897	9.735	7.515	749	14:00	653	13:00	542	21:00
28	Ayala	12.481	11.146	8.467	838	14:00	784	14:00	596	21:00
29	Avda. Europa - Este	8.466	6.538	4.534	647	14:00	527	13:00	392	21:00
30	Avda. Europa - Oeste	10.912	8.375	5.899	750	14:00	659	13:00	425	12:00
31	Pacífico - Este	14.932	12.305	10.125	1.186	14:00	1.131	21:00	971	20:00
32	Pacífico - Oeste	22.037	19.156	16.349	1.743	14:00	1.495	14:00	1.339	12:00
33	Hilera - Este	7.455	5.869	3.411	575	12:00	449	12:00	247	13:00
34	Hilera - Oeste	6.427	5.402	3.234	527	14:00	435	14:00	222	1:00
35	Avda. Simón Bolívar - Sur	7.133	5.410	3.936	565	8:00	442	21:00	381	21:00
36	Blas de Lezo - Norte	15.186	11.025	7.939	1.169	14:00	884	14:00	628	13:00
37	Martínez de la Rosa	11.671	9.319	7.635	773	9:00	642	13:00	621	21:00
38	Camino Suárez	17.993	15.480	12.400	1.141	14:00	1.117	13:00	937	12:00
39	Avda. Valle Inclán - Este	30.438	26.434	21.577	2.010	18:00	1.901	21:00	1.648	21:00
40	Avda. Valle Inclán - Oeste	25.563	20.842	16.274	1.677	14:00	1.475	14:00	1.219	21:00

Intensidad de vehículos Mayo-Agosto 2017

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S	I.M.D.D	I.M.H.P.L	H.P.L.M	I.M.H.P.S	H.P.S.M	I.M.H.P.D	H.P.D.M
41	Avda. Jorge Silvela - Norte	9.707	7.703	5.791	860	14:00	669	14:00	480	13:00
42	Avda. Guerrero Strachan - Este	16.622	14.151	11.387	1.327	15:00	1.193	14:00	1.077	12:00
43	Avda. Guerrero Strachan - Oeste	17.174	14.312	11.959	1.280	8:00	985	20:00	952	20:00
44	Avda. Ramón y Cajal - Norte	16.238	13.554	10.454	1.260	14:00	1.061	14:00	745	21:00
45	Avda. Ramón y Cajal - Sur	11.318	9.100	7.360	898	9:00	791	12:00	696	20:00
46	Avda. Sor Teresa Prat -> Este	7.139	6.713	5.448	585	15:00	480	19:00	444	20:00
47	Luis Barahona de Soto -> Oeste	7.203	5.661	4.456	531	14:00	439	12:00	368	12:00
48	Avda. de los Guindos -> Norte	4.314	3.981	3.574	337	14:00	339	14:00	339	14:00
49	Avda. de los Guindos -> Sur	6.734	5.581	4.680	531	14:00	458	14:00	415	14:00
50	Avda. Velázquez -> Este	13.322	11.728	9.457	935	19:00	838	13:00	758	20:00
51	Avda. Juan XXIII -> Sur	21.940	17.990	15.002	1.453	9:00	1.296	12:00	1.122	21:00
52	Avda. Juan XXIII -> Norte	17.743	14.747	11.775	1.256	14:00	1.134	14:00	881	20:00
53	Avda. Ortega y Gasset -> Oeste *	7.942	5.654	3.805	601	8:00	458	12:00	295	14:00
54	Avda. Ortega y Gasset -> Este *	13.942	10.686	7.806	1.040	14:00	815	13:00	592	21:00
55	Cno. San Rafael -> Este	5.764	4.104	2.765	501	19:00	372	13:00	322	14:00
56	Cno. San Rafael -> Oeste	7.631	5.770	4.341	543	8:00	451	13:00	349	12:00
57	La Unión	7.137	5.553	4.087	524	14:00	430	14:00	335	21:00
58	Avda. Aurora -> Este	14.834	11.335	8.152	1.022	14:00	831	13:00	634	21:00
59	Avda. Aurora -> Oeste	3.968	2.601	1.238	383	14:00	227	14:00	107	14:00
60	Pte. Armiñán -> Este	16.932	12.977	9.897	1.206	14:00	1.017	14:00	733	13:00
61	Pte. Armiñán -> Oeste	10.448	9.619	8.552	811	15:00	752	2:00	638	7:00
62	Pso. Martiricos	Datos no comparables por reordenación de la sección viaria por obra Metro								
63	Pelayo	8.401	6.544	5.120	618	9:00	502	12:00	411	21:00
64	Avda Velázquez- Avda Moliere- Este	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
65	Avda Velázquez- Avda Moliere- Oeste	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								

* Los puntos de medida de c/ Victoria cambian de ubicación a la zona de Plaza de la Victoria

* Los puntos de medida de Ortega y Gasset cambian de ubicación al cruce con Alcalde Díaz Zafra

PM	Punto de Medida
I.M.D.L.	Intensidad Media Diaria en Laborable
I.M.D.S.	Intensidad Media Diaria en Sábado
I.M.D.D.	Intensidad Media Diaria en Domingo
I.M.H.P.L.	Intensidad Media Hora Punta Laborable
H.P.L.M.	Hora Punta Laborable
I.M.H.P.S.	Intensidad Media Hora Punta Sábado
H.P.S.M.	Hora Punta Sábado
I.M.H.P.D.	Intensidad Media Hora Punta Domingo
H.P.D.M.	Hora Punta Domingo

* La intensidad de vehículos está tomada en el punto de medida más significativo de cada vía; medidas realizadas en la misma vía pero en diferente localización pueden experimentar variaciones, debido al aporte o derivación de flujos de tráfico provocados por el viario confluyente.