

Intensidad de vehículos mayo-agosto 2016

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S.	I.M.D.D.	I.M.H.P.L.	H.P.L.M.	I.M.H.P.S.	H.P.S.M.	I.M.H.P.D.	H.P.D.M.
1	Avda. Juan Sebastián Elcano - Este	1.705	1.533	1.318	148	12:00	138	21:00	118	14:00
2	Avda. Juan Sebastián Elcano - Oeste	20.213	17.740	15.955	1.497	8:00	1.255	21:00	1.266	21:00
3	Bolivia - Este	15.528	13.010	11.561	1.325	15:00	1.153	14:00	1.042	14:00
4	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Este	20.955	16.742	14.474	2.033	14:00	1.489	14:00	1.234	13:00
5	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Oeste	29.221	24.313	21.981	2.221	8:00	1.686	21:00	1.694	21:00
6	Pso. Reding - Este	7.310	5.927	4.890	568	15:00	450	14:00	370	14:00
7	Pso. Reding - Oeste	6.971	5.890	4.904	532	09:00	435	21:00	367	20:00
8	Victoria - Sur *	5.893	5.267	4.460	429	08:00	430	22:00	329	22:00
9	Victoria - Norte *	6.333	5.854	5.142	479	21:00	455	22:00	378	21:00
10	Túnel Alcazaba - Este	16.476	15.389	13.723	1.012	14:00	917	14:00	787	12:00
11	Túnel Alcazaba - Oeste	11.007	10.290	8.911	825	14:00	843	22:00	644	14:00
12	Pasillo Sta. Isabel	13.187	10.832	7.667	1.066	14:00	862	14:00	520	20:00
13	Carretería	6.574	5.852	4.605	455	15:00	406	14:00	295	21:00
14	Alameda Principal - Este	Sentido suprimido por obra Metro								
15	Alameda Principal - Oeste	16.324	14.587	12.865	1.100	08:00	989	20:00	840	01:00
16	Alameda Colón	Datos no comparables por cambio de sentido por obra Metro								
17	Muelle Heredia - Este	27.388	21.773	18.271	2.276	14:00	1.811	21:00	1.502	13:00
18	Muelle Heredia - Oeste	17.316	13.099	12.155	1.321	08:00	915	14:00	949	21:00
19	P.M. Antonio Machado - Este	15.388	12.904	11.233	1.195	09:00	1.159	21:00	1.076	20:00
20	P.M. Antonio Machado - Oeste	20.254	16.702	14.033	1.590	14:00	1.338	14:00	1.085	14:00
21	Avda. Andalucía - Este	34.039	28.278	22.484	2.306	10:00	2.055	13:00	1.615	13:00
22	Avda. Andalucía - Oeste	27.596	22.895	16.975	1.842	13:00	1.666	14:00	1.121	13:00
23	Avd. Herrera Oria - Este	8.411	5.387	3.824	691	14:00	435	13:00	314	21:00
24	Avd. Herrera Oria - Oeste	7.948	5.511	3.770	769	14:00	486	14:00	281	13:00
25	Avd. Carlos Haya - Este	14.659	11.681	10.657	1.029	08:00	832	12:00	837	21:00
26	Avd. Carlos Haya - Oeste	9.917	7.525	6.008	800	14:00	610	14:00	449	13:00
27	Héroe Sostoa	10.941	9.829	7.961	758	14:00	685	13:00	583	13:00
28	Ayala	12.962	11.520	9.665	881	14:00	808	14:00	708	20:00
29	Avda. Europa - Este	8.249	6.537	4.789	625	14:00	514	13:00	415	20:00
30	Avda. Europa - Oeste	10.895	8.610	6.316	748	14:00	679	13:00	455	12:00
31	Pacífico - Este	16.744	14.383	12.277	1.274	09:00	1.222	21:00	1.091	20:00
32	Pacífico - Oeste	23.067	19.485	17.536	1.805	14:00	1.515	14:00	1.434	12:00
33	Hilera - Este	9.829	7.648	4.625	763	09:00	588	12:00	333	13:00
34	Hilera - Oeste	6.703	5.643	3.567	554	14:00	451	14:00	249	01:00
35	Avda. Simón Bolívar - Sur	7.139	5.422	4.000	565	09:00	432	21:00	376	20:00
36	Blas de Lezo - Norte	15.070	10.989	8.079	1.172	14:00	890	14:00	641	12:00
37	Martínez de la Rosa	11.634	9.253	7.928	769	09:00	651	13:00	630	21:00
38	Camino Suárez	17.359	15.012	12.473	1.112	14:00	1.107	12:00	973	12:00
39	Avda. Valle Inclán - Este	36.447	31.258	26.572	2.266	13:00	2.159	14:00	2.014	20:00
40	Avda. Valle Inclán - Oeste	24.907	20.288	16.501	1.666	14:00	1.456	13:00	1.248	21:00

Intensidad de vehículos mayo-agosto 2016

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S.	I.M.D.D.	I.M.H.P.L.	H.P.L.M.	I.M.H.P.S.	H.P.S.M.	I.M.H.P.D.	H.P.D.M.
41	Avda. Jorge Silvela - Norte	9.788	7.801	6.182	874	14:00	678	14:00	522	13:00
42	Avda. Guerrero Strachan - Este	16.487	14.026	11.808	1.335	15:00	1.185	14:00	1.151	13:00
43	Avda. Guerrero Strachan - Oeste	17.121	14.193	12.479	1.276	08:00	1.001	20:00	1.024	21:00
44	Avda. Ramón y Cajal - Norte	16.384	13.829	11.164	1.300	14:00	1.065	14:00	815	13:00
45	Avda. Ramón y Cajal - Sur	11.440	9.402	7.906	896	09:00	816	12:00	715	21:00
46	Avda. Sor Teresa Prat -> Este	7.474	7.061	6.175	517	14:00	466	14:00	470	20:00
47	Luis Barahona de Soto -> Oeste	7.024	5.553	4.743	533	14:00	455	12:00	402	12:00
48	Avda. de los Guindos -> Norte	4.322	4.026	3.733	331	14:00	338	14:00	327	14:00
49	Avda. de los Guindos -> Sur	6.464	5.352	4.698	514	14:00	438	14:00	418	12:00
50	Avda. Velázquez -> Este	12.508	12.252	10.331	899	19:00	849	13:00	791	21:00
51	Avda. Juan XXIII -> Sur	21.107	17.150	15.218	1.413	09:00	1.243	13:00	1.130	21:00
52	Avda. Juan XXIII -> Norte	16.713	13.897	11.808	1.199	14:00	1.074	14:00	898	20:00
53	Avda. Ortega y Gasset -> Oeste *	7.736	5.482	3.971	591	08:00	451	12:00	313	12:00
54	Avda. Ortega y Gasset -> Este *	12.605	9.541	7.271	964	14:00	768	13:00	566	21:00
55	Cno. San Rafael -> Este	5.349	3.497	2.945	457	14:00	304	12:00	331	14:00
56	Cno. San Rafael -> Oeste	7.577	5.581	4.672	543	08:00	452	12:00	382	12:00
57	La Unión	6.743	5.238	4.136	487	14:00	412	14:00	330	21:00
58	Avda. Aurora -> Este	11.126	9.183	6.585	789	10:00	694	12:00	510	14:00
59	Avda. Aurora -> Oeste	4.002	2.621	1.284	362	14:00	229	14:00	118	14:00
60	Pte. Armiñán -> Este	17.518	13.454	10.699	1.268	13:00	1.068	13:00	783	13:00
61	Pte. Armiñán -> Oeste	8.175	6.831	5.566	591	14:00	483	13:00	386	21:00
62	Pso. Martiricos	Datos no comparables por reordenación de la sección viaria por obra Metro								
63	Pelayo	8.733	7.046	5.688	639	09:00	552	13:00	480	21:00
64	Avda Velázquez- Avda Moliere- Este	17.353	17.224	14.186	1.339	19:00	1.251	21:00	1.212	21:00
65	Avda Velázquez- Avda Moliere- Oeste	20.434	18.515	15.452	1.365	14:00	1.271	14:00	1.089	12:00

* Los puntos de medida de c/ Victoria cambian de ubicación a la zona de Plaza de la Victoria

* Los puntos de medida de Ortega y Gasset cambian de ubicación al cruce con Alcalde Díaz Zafra

PM Punto de Medida
 I.M.D.L. Intensidad Media Diaria en Laborable
 I.M.D.S. Intensidad Media Diaria en Sábado
 I.M.D.D. Intensidad Media Diaria en Domingo
 I.M.H.P.L. Intensidad Media Hora Punta Laborable
 H.P.L.M. Hora Punta Laborable
 I.M.H.P.S. Intensidad Media Hora Punta Sábado
 H.P.S.M. Hora Punta Sábado
 I.M.H.P.D. Intensidad Media Hora Punta Domingo
 H.P.D.M. Hora Punta Domingo

* La intensidad de vehículos está tomada en el punto de medida más significativo de cada vía; medidas realizadas en la misma vía pero en diferente localización pueden experimentar variaciones, debido al aporte o derivación de flujos de tráfico provocados por el viario confluyente.