

## Intensidad de vehículos Mayo-Agosto 2018

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S	I.M.D.D	I.M.H.P.L	H.P.L.M	I.M.H.P.S	H.P.S.M	I.M.H.P.D	H.P.D.M
1	Avda. Juan Sebastián Elcano - Este	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
2	Avda. Juan Sebastián Elcano - Oeste	19.846	17.013	14.545	1.481	8:00	1.182	12:00	1.144	20:00
3	Bolivia - Este	15.805	13.457	11.513	1.360	14:00	1.131	14:00	1.044	13:00
4	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Este	21.380	16.550	13.818	2.099	14:00	1.418	14:00	1.216	13:00
5	P.M. Pablo Ruiz Picasso - Oeste	28.915	23.728	20.623	2.148	8:00	1.630	13:00	1.555	19:00
6	Pso. Reding - Este	7.242	6.036	4.645	550	14:00	458	13:00	340	13:00
7	Pso. Reding - Oeste	6.359	5.374	4.241	492	8:00	411	12:00	312	18:00
8	Victoria - Sur *	5.228	4.738	3.777	376	9:00	373	22:00	290	21:00
9	Victoria - Norte *	6.126	5.632	4.707	469	21:00	446	21:00	352	22:00
10	Túnel Alcazaba - Este	14.092	12.635	10.731	901	14:00	816	13:00	690	12:00
11	Túnel Alcazaba - Oeste	8.630	7.654	6.464	653	14:00	587	22:00	480	19:00
12	Pasillo Sta. Isabel	15.670	13.371	6.769	1.172	14:00	947	14:00	649	13:00
13	Carretería	5.795	5.157	4.030	383	19:00	348	12:00	247	20:00
14	Alameda Principal - Este	Sentido suprimido por obra Metro								
15	Alameda Principal - Oeste	13.793	11.844	9.373	1.035	8:00	831	12:00	674	18:00
16	Alameda Colón	Datos no comparables por cambio de sentido por obra Metro								
17	Muelle Heredia - Este	27.853	22.112	17.714	2.332	14:00	1.774	13:00	1.442	13:00
18	Muelle Heredia - Oeste	23.421	17.850	15.324	1.798	8:00	1.223	12:00	1.124	19:00
19	P.M. Antonio Machado - Este	14.975	12.423	9.940	1.141	20:00	1.040	13:00	874	20:00
20	P.M. Antonio Machado - Oeste	21.663	17.223	13.651	1.691	14:00	1.329	13:00	1.025	13:00
21	Avda. Andalucía - Este	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
22	Avda. Andalucía - Oeste	29.421	25.593	18.569	1.939	13:00	1.779	13:00	1.191	13:00
23	Avd. Herrera Oria - Este	9.020	5.975	3.990	719	14:00	475	13:00	324	21:00
24	Avd. Herrera Oria - Oeste	7.739	5.282	3.390	729	14:00	455	13:00	252	13:00
25	Avd. Carlos Haya - Este	14.532	12.216	10.202	971	0:00	864	12:00	821	20:00
26	Avd. Carlos Haya - Oeste	9.979	7.761	5.706	766	14:00	607	13:00	430	13:00
27	Héroe Sostoa	10.212	8.909	6.805	709	13:00	640	13:00	478	12:00
28	Ayala	12.760	11.328	9.101	859	14:00	787	13:00	624	21:00
29	Avda. Europa - Este	8.869	6.895	4.712	679	19:00	558	13:00	402	20:00
30	Avda. Europa - Oeste	10.855	8.345	5.865	742	14:00	650	13:00	424	13:00
31	Pacífico - Este	16.770	14.030	11.362	1.268	14:00	1.198	13:00	1.019	20:00
32	Pacífico - Oeste	21.750	18.264	14.849	1.719	14:00	1.435	13:00	1.221	14:00
33	Hilera - Este	7.356	5.972	3.459	562	9:00	445	12:00	240	13:00
34	Hilera - Oeste	6.367	5.258	3.128	527	14:00	418	14:00	216	13:00
35	Avda. Simón Bolívar - Sur	7.241	5.618	3.939	562	8:00	458	20:00	368	20:00
36	Blas de Lezo - Norte	15.496	11.359	8.050	1.189	14:00	882	13:00	604	12:00
37	Martínez de la Rosa	11.425	9.319	7.652	756	8:00	641	13:00	606	21:00
38	Camino Suárez	18.403	16.038	12.685	1.180	14:00	1.153	13:00	962	12:00
39	Avda. Valle Inclán - Este	32.511	28.158	22.902	2.031	14:00	1.958	13:00	1.707	20:00
40	Avda. Valle Inclán - Oeste	25.889	21.272	16.387	1.686	14:00	1.492	13:00	1.208	13:00

## Intensidad de vehículos Mayo-Agosto 2018

PM	Ubicación	I.M.D.L	I.M.D.S	I.M.D.D	I.M.H.P.L	H.P.L.M	I.M.H.P.S	H.P.S.M	I.M.H.P.D	H.P.D.M
41	Avda. Jorge Silvela - Norte	9.720	7.737	5.737	851	14:00	650	13:00	474	12:00
42	Avda. Guerrero Strachan - Este	16.830	14.552	11.391	1.328	14:00	1.184	13:00	1.056	12:00
43	Avda. Guerrero Strachan - Oeste	17.635	14.766	12.181	1.260	8:00	1.019	20:00	956	19:00
44	Avda. Ramón y Cajal - Norte	16.443	13.906	10.781	1.264	14:00	1.042	14:00	757	13:00
45	Avda. Ramón y Cajal - Sur	11.337	9.165	7.265	901	8:00	777	12:00	648	20:00
46	Avda. Sor Teresa Prat -> Este	7.575	5.964	4.845	673	8:00	471	11:00	424	20:00
47	Luis Barahona de Soto -> Oeste	7.210	5.735	4.486	528	14:00	442	12:00	372	13:00
48	Avda. de los Guindos -> Norte	4.387	4.074	3.507	336	14:00	330	14:00	314	14:00
49	Avda. de los Guindos -> Sur	6.564	5.380	4.578	515	14:00	438	14:00	424	13:00
50	Avda. Velázquez -> Este	13.713	12.033	9.536	978	19:00	859	13:00	718	20:00
51	Avda. Juan XXIII -> Sur	21.283	17.566	14.720	1.397	9:00	1.261	12:00	1.126	20:00
52	Avda. Juan XXIII -> Norte	18.165	15.226	12.277	1.238	14:00	1.149	13:00	922	13:00
53	Avda. Ortega y Gasset -> Oeste *	8.197	5.795	3.997	620	8:00	464	12:00	301	21:00
54	Avda. Ortega y Gasset -> Este *	13.916	10.637	8.030	1.016	14:00	819	13:00	616	13:00
55	Cno. San Rafael -> Este	5.667	3.987	2.932	459	19:00	345	13:00	315	13:00
56	Cno. San Rafael -> Oeste	7.514	5.702	4.431	548	8:00	445	12:00	366	11:00
57	La Unión	7.304	5.699	4.315	528	14:00	439	13:00	345	20:00
58	Avda. Aurora -> Este	14.645	11.230	8.154	1.016	14:00	849	13:00	614	19:00
59	Avda. Aurora -> Oeste	3.923	2.608	1.163	378	14:00	228	13:00	99	13:00
60	Pte. Armiñán -> Este	16.798	13.116	10.042	1.201	13:00	997	13:00	740	13:00
61	Pte. Armiñán -> Oeste	9.524	8.008	6.280	686	14:00	594	13:00	467	13:00
62	Pso. Martiricos	Datos no comparables por reordenación de la sección viaria por obra Metro								
63	Pelayo	8.383	6.715	5.220	611	8:00	518	11:00	382	20:00
64	Avda Velázquez- Avda Moliere- Este	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								
65	Avda Velázquez- Avda Moliere- Oeste	Datos medios no validos por avería de detectores durante una parte del cuatrimestre								

PM Punto de Medida  
 I.M.D.L. Intensidad Media Diaria en Laborable  
 I.M.D.S. Intensidad Media Diaria en Sábado  
 I.M.D.D. Intensidad Media Diaria en Domingo  
 I.M.H.P.L. Intensidad Media Hora Punta Laborable  
 H.P.L.M. Hora Punta Laborable  
 I.M.H.P.S. Intensidad Media Hora Punta Sábado  
 H.P.S.M. Hora Punta Sábado  
 I.M.H.P.D. Intensidad Media Hora Punta Domingo  
 H.P.D.M. Hora Punta Domingo

\* La intensidad de vehículos está tomada en el punto de medida más significativo de cada vía; medidas realizadas en la misma vía pero en diferente localización pueden experimentar variaciones, debido al aporte o derivación de flujos de tráfico provocados por el viario confluyente.